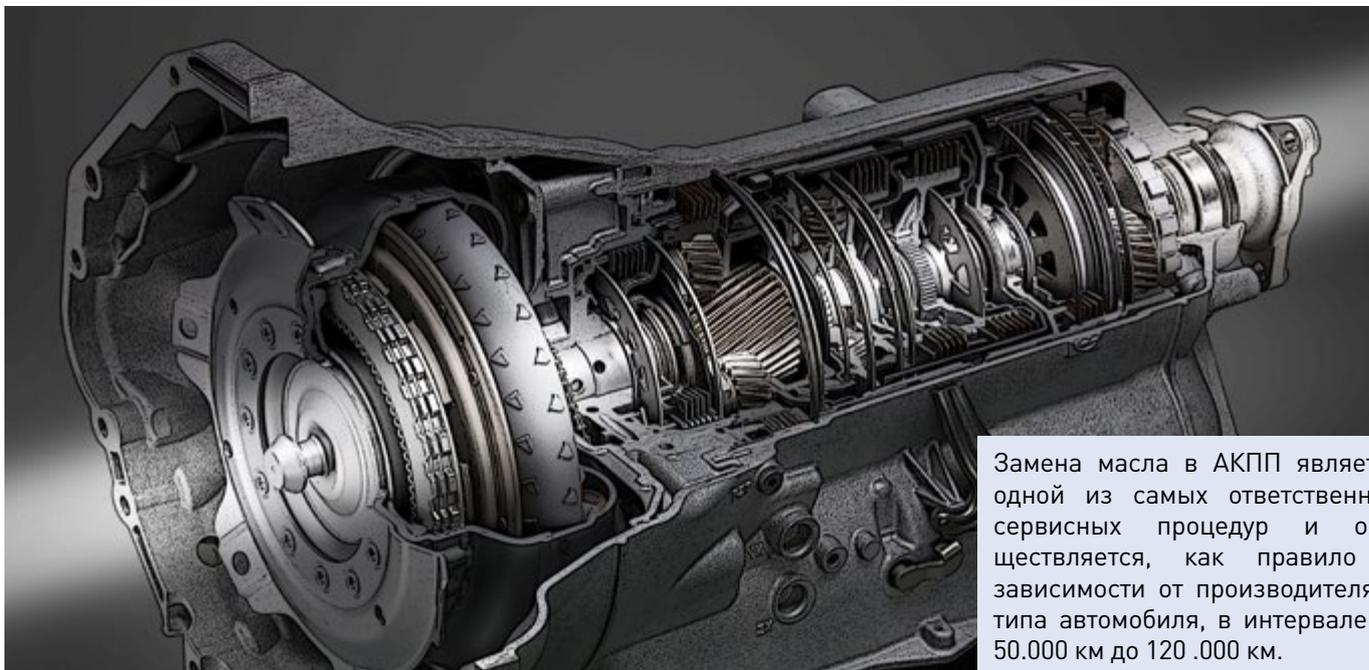


Замена жидкостей в АКПП

Техническая информация

**LIQUI
MOLY**



Оборудование для замены масла в автоматических трансмиссиях:

Что необходимо знать, если вы хотите купить такое устройство:

- Применение присадок рекомендуется для того, чтобы очистить трансмиссию от загрязнений перед заменой масла и защитить ее после замены масла.
- Объемы отработанного и свежего масла должны быть строго соблюдены, чтобы избежать перелива масла при его замене.
- Следует учитывать возможность слива масла из поддона АКПП при замене фильтра. Его нужно сливать вместе с остальным маслом. Это сэкономит Вам средства!
- Независимые мастерские должны иметь достаточный выбор адаптеров для подключения к различным видам трансмиссий различных производителей.
- Так как независимо от производителя и типа автомобиля, присоединение оборудования для замены масла происходит непосредственно к АКПП, шланги для присоединения должны иметь достаточную длину.
- В оборудовании должна быть предусмотрена возможность быстрого и простого долива жидкости в резервуар со свежим маслом. Некоторые производители оборудования допускают применение 20-литровых канистр.
- Применяемые емкости для сбора отработанной жидкости должны иметь возможность быстрого слива/вытеснения масла.



Automatik-Getriebe-Reiniger, 300 мл, Арт.№ 3951



ATF Additive, 250 мл, Арт.№ 5135

Замена масла в АКПП является одной из самых ответственных сервисных процедур и осуществляется, как правило в зависимости от производителя и типа автомобиля, в интервале от 50.000 км до 120.000 км.

Если замена ATF происходит без специального маслозаменного оборудования, то в большинстве АКПП меняется лишь около 1/3 от общего количества масла.

Следует помнить, что качество жидкости для АКПП с увеличением пробега заметно снижается, ухудшается качество переключения передач, увеличивается износ компонентов автоматической трансмиссии.

Во избежание подобных процессов Liqui Moly разработала специальные присадки: **Очиститель автоматических трансмиссий (арт.№ 3951)** и **Присадку в АКПП (арт.№ 5135)** с помощью которых при замене масла удаляются отложения из коробки передач, а после процедуры замены масла обеспечивается оптимальная защита АКПП.

Необходимым условием для качественного обслуживания АКПП является замена всего объема трансмиссионного масла плюс дополнительно около 2 литров этой же жидкости в качестве промывки.

Для качественной замены жидкостей в АКПП на рынке существует богатый выбор оборудования на любой вкус.

Жидкости для АКПП



Правильно выбрать нужную жидкость поможет Подбор Масел на веб-сайте

Полностью синтетические ATF

Название	Арт.№	Емкость	Тара	Допуски	Соответствия
Тор Тес ATF 1700	3663	1 л	Банка, Пластик		Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, Voith 55.6336.xx (G 1363 alt), ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C
	3695	20 л	Канистра, Пластик		
	3697	205 л	Бочка, Металл		

ATF на базе технологии синтеза

Тор Тес ATF 1900	3648	1 л	Банка, Пластик		MB 236.15
	3649	20 л	Канистра, Пластик		

Тор Тес ATF 1800	3687	1 л	Банка, Пластик	Dexron VI ; Mercon LV	BMW 83 22 0 142 516 (M-1375.4); Hyundai SP-IV; Nissan Matic S; Toyota WS
	3688	20 л	Канистра, Пластик		
	3689	60 л	Бочка, Металл		

Тор Тес ATF 1200	3680	500 мл	Банка, Пластик	GM Dexron IIIH, Mercon V, JASO 1-A, Toyota Type T-II/T-IV, Allison C4, Allison TES 295, Nissan Matic Fluid, D, J, K, Kia SP II/SP III, Mitsubishi SP II/SP III, Hyundai SP II/SP III, Mazda ATF M III/ATF M V, Honda ATF Z1 (кроме CVT)	Dexron VI, JWS 3309 (Aisin Warner), Chrysler ATF +3, +4, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, Daimler NAG-1, BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B, MAN 339 Typ Z1, Z2, MAN 339 Typ V1, V2, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, Voith H 55 6336.xx, VW G 052 162, VW G 055 025, Volvo 97340/97341, Subaru ATF
	7502/3681	1 л	Банка, Пластик		
	3682	5 л	Канистра, Пластик		
	3683	20 л	Канистра, Пластик		
	3684	60 л	Бочка, Металл		
	3685	205 л	Бочка, Металл		
	3686	1 Штука	Еврокуб		

Тор Тес ATF 1600	3659	1 л	Банка, Пластик		MB 236.12, MB 236.14
	3694	20 л	Канистра, Пластик		
	3696	60 л	Бочка, Металл		

Тор Тес ATF 1400	3662	1 л	Банка, Пластик		Audi/ VW G 052 180, MB 236.20, Ford CVT30 / MERCON® C, Ford CVT23, Toyota TC, Hyundai SP-III, Kia SP III, Mitsubishi SP III, Mitsubishi CVTF-J1, Nissan NS-2, Honda HMMF, Subaru NS-2/Lineartronic CVTF, Mini Cooper (EZL 7/99), Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1, GM / Saturn DEX-CVT, Dodge NS-2 / CVTF+4, Jeep NS-2 / CVTF+4. Примечание: Нельзя применять в Hybrid CVT (например, Honda, Ford)!
	3692	20 л	Канистра, Пластик		

Тор Тес ATF 1100	3650	500 мл	Банка, Пластик	Allison TES 389, Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III H, Dexron III G, Dexron II E, Dexron II D, Ford Mercon, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, TASA, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 04D/14A/17C	Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B
	7626/3651	1 л	Банка, Пластик		
	3652	5 л	Канистра, Пластик		
	3653	20 л	Канистра, Пластик		
	3654	60 л	Бочка, Металл		
	3655	205 л	Бочка, Металл		
	3656	1 Штука	Еврокуб		

ATF III	1405	500 мл	Банка, Пластик	GM Dexron III G, ZF TE-ML 04D/14A/17C, Voith 55.6335.XX (бывший G 607), Allison C4, Caterpillar TO-2, Ford Mercon	MB 236.1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1
	1951/1043	1 л	Банка, Пластик		
	1056	5 л	Канистра, Пластик		
	1058	20 л	Канистра, Пластик		
	1246	60 л	Бочка, Пластик		
	1245	205 л	Бочка, Пластик		

Минеральные ATF

Тор Тес ATF 1300	3691	1 л	Банка, Пластик	Ford ESW-M2C 33F, Ford ESW-M2C 33G	Volvo 97330
	3698	20 л	Канистра, Пластик		

Жидкость для КПП с двойным сцеплением, на базе технологии синтеза

Doppelkupplungs-getriebe-Öl 8100	3640	1 л	Банка, Пластик		Chrysler, Ford WSS-M2C936-A, Volvo, VW G 052 182, VW G 052 529
	3641	20 л	Канистра, Пластик		
	3642	60 л	Бочка, Металл		