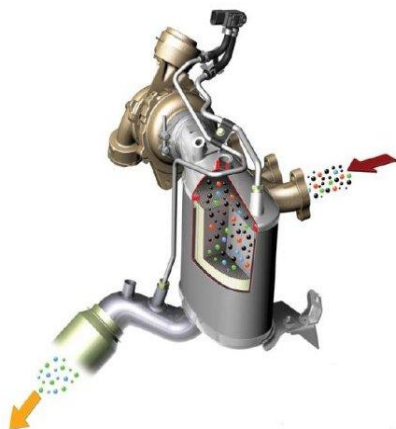


ТЕХНОЛОГИЯ ОЧИСТКИ САЖЕВЫХ ФИЛЬТРОВ БЕЗ СНЯТИЯ



Проблема забитого сажевого фильтра возникает из-за поездок на короткие дистанции, сажевый фильтр не успевает прогреться до рабочей температуры, чтобы освободиться от накопившихся в нем частиц сажи.



Результат: Сажевый фильтр частично заполняется. В таком случае блок управления двигателем стремится включить режим автоматической регенерации фильтра. Это значит, что в двигатель впрыскивается больше топлива, чтобы достичь более высокой температуры выхлопных газов. Благодаря более высоким температурам выхлопных газов в обычных условиях достигается сгорание сажевых частиц. Но в некоторых ситуациях, например городском режиме движения или затыжных пробках, активация режима регенерации невозможна.



В случае, когда эта ситуация повторяется регулярно, сажевый фильтр постепенно забивается. Поэтому интервал очистки зависит от сферы применения автомобиля. За счет регулярной очистки, общие затраты на обслуживание снижаются.

LIQUI MOLY рекомендует проводить очистки при поездках на короткие дистанции при каждой второй замене масла или при каждом техническом обслуживании.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОЧИСТКА DPF – DIESELPARTIKELFILTER БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

PRO-LINE DIESEL PARTIKELFILTER REINIGER - ОЧИСТИТЕЛЬ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА



артикул 5169 – 1 л

Свойства:

- Растворяет и очищает от сажевых и углеродистых отложений
- Невоспламеняющийся состав
- Полностью испаряется из системы выхлопа
- Восстанавливает эксплуатационные характеристики двигателя
- Снижает расход топлива
- Предотвращает дорогостоящий ремонт

Применение:

- Для всех легковых дизельных автомобилей с сажевым фильтром

PRO-LINE DIESEL PARTIKELFILTER SPULUNG - СМЫВКА ОЧИСТИТЕЛЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА



артикул 5171 - 0,5 л

Свойства:

- Используется после применения Pro-Line очистителя сажевых фильтров (5169)
- Растворяется и распределяется в фильтре так, что может сгорать в процессе нормальной регенерации
- Помогает снизить расходы на эксплуатацию

Применение:

- Для всех легковых дизельных автомобилей с сажевым фильтром

Аксессуары:



Пистолет Druckbecherpistole арт. 6226



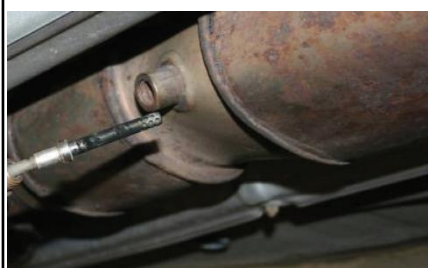
Pro-Line Изогнутый зонд арт. 7947

Pro-Line Прямой зонд арт. 7948



Очистка без снятия и разбора!

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



1. В зависимости от типа транспортного средства, снимаем датчик температуры или датчик давления фильтра DPF.

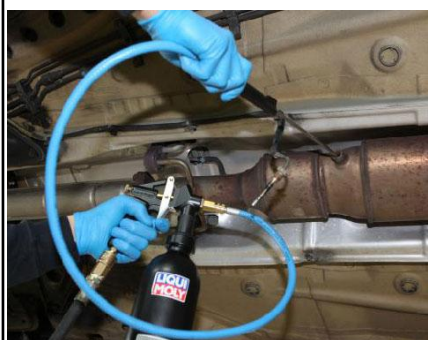
* При очистке температура фильтра должна быть не ниже 40°C.



2. Заливаем очиститель 5169 в специальные пистолет-распылитель.

- Подсоединяем подходящий зонд, в зависимости от конструкции и расположения сажевого фильтра.

- Подключаем к пневмомагистрале с давлением 6-8 бар



3. Вводим зонд через посадочное место датчика и впрыскиваем в фильтр полную ёмкость очистителя Pro-Line DPF Reiniger (арт.5169).

- Распыляем непосредственно на поверхность фильтра с интервалом от 5 до 10 секунд (каждая с перерывом от 5 до 10 секунд между ними)

- Зонд должен проворачиваться по своей оси и перемещаться вперед и назад во время впрыскивания, чтобы охватить как можно большую часть поверхности фильтра



4. Через 15 минут необходимо промыть фильтр промывкой Pro Line DPF Spulung (арт. 5171). Для этого так же нужно использовать пистолет Druckbecherpistole (арт. 6226) и зонд. Принцип промывки такой же как и очистки.

5. После обратной установки датчиков мы рекомендуем провести пробную поездку длительностью не менее 20 минут, для того чтобы вызвать процесс регенерации сажевого фильтра

* В случае невозможности автоматического запуска процесса регенерации, следует провести процесс принудительной регенерации с помощью диагностического сканера.

