

### Описание

Высококачественное трансмиссионное масло, специально разработанное для приводов Haldex Allrad, Quattro и 4motion, с великолепным индексом вязкости, а также отличной сдвиговой устойчивостью и выдающимся коэффициентом трения при любых условиях эксплуатации. Надежно защищает от износа, пенообразования и коррозии. Обеспечивает оптимальную передачу мощности в полноприводных автомобилях.

### Свойства

- отличная защита от износа
- превосходная стабильность
- оптимальный коэффициент трения во всех условиях эксплуатации
- надежно защищает от пенообразования
- экстремально высокий индекс вязкости
- отличная защита от коррозии

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

### Технические данные

Плотность при 15°C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	27,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	5,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
Температура застывания	-60 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Цвет / внешний вид	gelblich

### Сфера применения

Для систем полного привода, управляемых сцеплениями Haldex, Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen и Volvo.

### Применение

Может смешиваться с остаточным количеством минерального масла, которое остается при замене масла в коробке передач/главной передаче. Необходимо соблюдать спецификации и



предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 21419  
D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**