

Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе технологии синтеза. Для оптимальной смазки, высочайшей производительности и максимальной защиты двигателя при любых условиях эксплуатации. Обеспечивает превосходную чистоту двигателя, отличный коэффициент трения и минимальный износ. Испытано с катализатором.

Свойства

- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- оптимальная смазка при всех условиях применения
- превосходная чистота двигателя
- превосходная стабильность
- проверенно на катализаторах
- гарантирует низкое потребление масла

Спецификации / допуски

API SN PLUS • JASO MA2

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	76,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	145 DIN ISO 2909
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения



Для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением с "мокрым" сцеплением и без него. Также подходит для экстремальных условий и спортивного применения.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2526 D-BOOKLET
4 л пластиковая канистра	1688 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	3015 D-GB
60 л бочка из черной пластины	2531 D-GB
205 л бочка из черной пластины	2544 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.