

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает отличную чистоту двигателя и превосходит даже самые строгие тестовые требования известных производителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа и гарантирует оптимальное давление масла, а также стабильную смазочную пленку при любых условиях эксплуатации. Сокращает расход масла и обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

Свойства

- великолепная стабильность масляной пленки
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- снижение нагарообразования
- высокая защита от износа
- широкий диапазон температур применения
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- отличная устойчивость
- превосходная устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- совместимо с более ранними моделями
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Технические данные

| | |
|--|--------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 10W-40 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,865 г/см ³ DIN 51757 |



Технические данные

| | |
|---|--|
| Вязкость при 40°C | 100,0 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 14,5 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D 4684 |
| Вязкость при -25 °C (CCS) | <= 7000 мПа•с ASTM D 5293 |
| Индекс вязкости | 150 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | >= 3,5 мПа•с ASTM D 5481 |
| Температура застывания | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 7,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щелочное число | 10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | <= 1,0 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | 3 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT), а также любых работающих на газе автомобилей (CNG/LPG). Также может применяться на некоторых более старых грузовых автомобилях классов токсичности ОГ Euro II и Euro III. Испытано с турбодвигателем.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Использовать только для дизельных двигателей.

Информация к продукту

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

PI 41/02/09/2022



Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 4606
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.