

Описание

высококачественное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых масел, полученное на основе технологии синтеза и современной технологии присадок, гарантируют широкую область применения и оптимальную смазку коробки передач при экстремальных условиях и длительном межсервисном интервале до 320 000 км. Благодаря хорошим антифрикционным свойствам это трансмиссионное масло может применяться и при затрудненности переключений (например, заеданиях), при которой, например, с сезонным маслом/с маслом более высокой вязкости класса API GL 4 возникают проблемы.

Свойства

- снижает силу, нужную для переключения
- отличная совместимость с прокладками
- отличная антикоррозионная защита
- высокий приём давления
- отличная защита от износа
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает уровень шума трансмиссии
- для экстремально долгих интервалах смены масла

допуски

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ????? ??????? ZF ZF000693

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-80 SAE J306
Плотность при 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	154 DIN ISO 2909



Технические данные

Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для экстремально высоконагруженных ступенчатых коробок передач с замедлителем или трансмиссионным тормозом и без них, а также вспомогательных коробок передач, в которых требуется смазочные материал этого класса эффективности.

Применение

Необходимо соблюдать предписания изготовителей транспортных средств, коробок передач. Может смешиваться с остаточным количеством минерального масла, которое остается при замене масла в коробке передач/главной передаче.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1202 D-GB
60 л жестяная бочка	1203 D-GB
205 л жестяная бочка	1210 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.