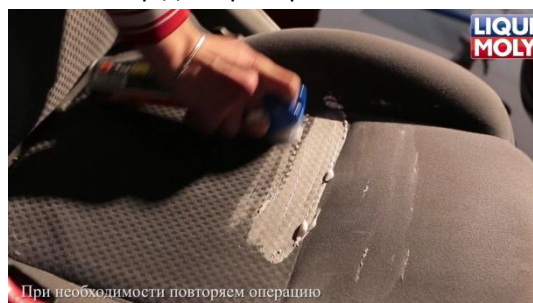


Использование препаратов Liqui Moly для очистки и полировки салона.

Хорошо выглядящий салон автомобиля всегда поднимает настроение. Согласитесь, приятно присесть в чистое кресло, ощутить косметический, а не бензиновый аромат, глядеть на дорогу через чистые, не бликующие стекла. Всю эту эстетику и комфорт обеспечат косметические продукты Liqui Moly и немного личного труда. Поговорим о том, как правильно использовать косметические препараты. Начнем с сидений. Регулярная очистка тканевой обивки – залог сохранности обивки. Для очистки можно использовать на выбор два препарата: Polster Schaum Reiniger (пена для очистки обивки) и Textil Schaum Reiniger (пенный очиститель для текстиля). Оба препарата представляют так называемую «сухую» пену, минимально увлажняющую поверхность сидений, не требующую длительной сушки. Разница между ними в способе использования. Первый препарат предполагает использование пылесоса для удаления остатков пены и загрязнений. То есть достаточно распылить препарат на загрязнения, немного подождать и удалить остатки пены пылесосом. Второй препарат снабжен щеточкой, позволяющей воздействовать на загрязнения ещё и механическим путем, что может потребоваться при ликвидации пятен на обивке. Достаточно нанести препарат, потереть щеточкой и протереть салфеткой. Вся грязь останется на салфетке и результат очистки сразу станет заметным.



Для кожаных сидений, а также сидений из искусственных покрытий препарат два в одном – Leder Pflege (лосьон для кожаных изделий). Он и очистит, и отполирует в едином действии. Просто распылить и протереть. Для окончательного наведения блеска после высыхания нужно просто отполировать байковой салфеткой.



Очистке и последующей полировке подлежат все пластиковые детали салона, но особое внимание следует уделить «торпедо» - передней панели автомобиля. Сейчас часто используется так называемый «мягкий» пластик, пластик, у которого наружный слой вспенен. Такая поверхность очень комфортна и травмобезопасна, но имеет свои недостатки: пористый слой пластика собирает на себя любые загрязнения и может хранить их вечно, или до момента очистки. Препарат Auto-Innerraum-Reiniger создан специально для эффективного и аккуратного удаления загрязнений из пор пластика, дерева, ткани или кожи. Препарат не имеет запаха и цвета, не оставляет разводов и пятен, очень быстро высыхает. Встроенный распылитель позволяет быстро нанести состав. Нужно лишь быстро, не дожидаясь высыхания, вытереть поверхность и пару минут подождать высыхания. Далее, можно приступать к полировке. Неприятно и небезопасно, когда приборная панель отражается в лобовом стекле, поэтому возьмем полироль с матовым эффектом, без излишнего глянца - Kunststoff-Tiefen-Pflegelotion – лосьон для пластика. Препарат легко и без разводов наносится, быстро высыхает, приятно пахнет, но самое главное –



обладает очень долговременным эффектом. Его можно рекомендовать как в премиальные автомобили, так и для продукции недорогих брендов. Лосьон обладает одним очень приятным побочным действием – очень хорошо гасит фенольные запахи дешёвой пластмассы, как автомобильной, так и бытовой. Лосьоном особенно удобно пользоваться именно для «торпедо», так как исключается попадание состава на лобовое стекло.

Дверные карты можно обработать препаратами попроще: аэрозольные полироли пластика с разными запахами и с глянцевым эффектом: Cockpit Glanz, Cockpit Pflege (citrus&vanille). Причем, препараты испытаны и имеют одобрение фирменного журнала Audi, GuteFarth. Аэрозольные составы позволяют получить различную степень глянца поверхности, от слабого, до очень сильного. Чтобы погасить излишний глянец, нужно распылить препарат и сразу протереть салфеткой. Чтобы получить среднюю степень блеска – распылить и высушить без дополнительного воздействия. Сильный глянец можно получить, отполировав поверхность нетканым материалом после высыхания.



Особое внимание необходимо уделить стеклам. Ведь от их состояния зависит не только комфорт, но и безопасность движения. Самый популярный и востребованный препарат для стекол – пена для очистки стекол. Для качественной и быстрой очистки её нужно совсем немного, чуть брызнул и можно сразу протирать насухо. В отличие от многочисленных конкурентов, пена не оставляет следов и мутной пленки, полностью обезжиривает стекло, удаляя любые загрязнения, за один проход. Безопасна для тонирующих пленок и не мерзнет до -9 градусов. То есть, зимой тоже можно пользоваться.



В межсезонье следует уделить внимание антизапотевателю. Часто, при не вовремя замененном салонном фильтре, или в ненастье, стекла автомобиля потеют изнутри. Избавиться от этой неприятности можно при помощи препарата Anti-Beschlag-Spray. Обновленная пенная формула препарата легко наносится, прекрасно растирается, очищает стекло и защищает от образования тонкой водяной пленки при повышенной влажности воздуха. Применение простейшее: брызнул, растер и отполировал насухо. Эффект от однократного применения держится до двух недель.

Также в межсезонье нужно следить за дверными уплотнениями. Их обмерзание при похолодании не даст возможности проникнуть в автомобиль. Специально для их сохранности, как от старения, растрескивания, так и от примерзания служит препарат Gummi Pflege. Просто распыляем на уплотнения и протираем тряпочкой. Резинки и выглядят достойно, и не подкинут проблем при морозце.

