

## Дизельный сажевый фильтр: очистка вместо ремонта и одновременная экономия



### Заблокированный сажевый фильтр

В дизельных автомобилях, которые проводят большую часть времени в движении на короткие дистанции, сажевый фильтр не успевает прогреться до рабочей температуры, чтобы освободиться от накопившихся в нем частиц сажи. **Результат:** Сажевый фильтр частично заполняется. В таком случае блок управления двигателем стремится включить режим автоматической регенерации фильтра. Это значит, что в двигатель впрыскивается больше топлива, чтобы достичь более высокой температуры выхлопных газов. Благодаря более высоким температурам выхлопных газов в обычных условиях достигается сгорание сажевых частиц. Но в некоторых ситуациях, например городском режиме движения или затяжных пробках, активация режима регенерации невозможна. В случае, когда эта ситуация повторяется регулярно, сажевый фильтр постепенно забивается. Эффективность сажевого фильтра резко снижается – он засорен.



Начало засорения сажевого фильтра

Сажевый фильтр в разрезе: в центре видны каналы, забитые сажевыми частицами



# ОБЗОР ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



## Есть решение от LIQUI MOLY

Благодаря специально разработанному очистителю, сажевый фильтр может быть очищен быстро и без особых усилий. Сэкономить и не менять сажевый фильтр? Это будет возможно с нашей системой очистки **Pro Line DPF Reiniger** и нашей смывкой-ополаскивателем **Pro Line DPF Spülung** в комплекте со специальными распылительными зондами.



### А РАБОТАЕТ ЭТО ТАК:

Очистка происходит с помощью пистолета-распылителя высокого давления **Арт.№ 6226** и **Pro-Line Изогнутого Зонда Арт.№ 7947** или **Pro-Line Прямого Зонда Арт.№ 7948**. В зависимости от типа автомобиля нужно обеспечить доступ к сажевому фильтру. В большинстве автомобилей для этого следует снять датчик давления/температуры с сажевого фильтра. В образовавшееся отверстие следует ввести соответствующий зонд **Pro-Line**. Общий объем очистителя (1 литр) **Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger** распыляется с короткими интервалами в 5 - 10 секунд, с паузами в 5 – 10 секунд, под рабочим давлением 6 - 8 бар непосредственно на поверхность фильтра. Для максимальной эффективности рекомендуется во время обработки фильтра вращать зонд вокруг своей оси, а также двигать зонд вперед – назад.

В завершении фильтр следует обработать смывкой (500 ml) **Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung**. Обработка происходит с помощью распылителя-пистолета **Druckbecherpistole Арт.№ 6226** с такими же интервалами, как и при очистке. С помощью очистки сажа растворяется и распределяется в фильтре таким образом, что потом может быть сожжена путем нормальной регенерации в фильтре. После обратной установки датчиков мы рекомендуем провести пробную поездку длительностью не менее 20 минут, для того чтобы вызвать процесс регенерации сажевого фильтра. В случае отказа электроники двигателя на автоматический запуск процесса регенерации, следует обратиться в сервис и провести процесс принудительной регенерации с помощью специального диагностического оборудования.

