

Описание

Масла для центральных гидравлических систем LIQUI MOLY отвечают самым высоким требованиям и подходят для разнообразного применения в автомобилях. Тщательно подобранные составы из наилучшего сырья заботятся об отличных температурных характеристиках и обеспечивают даже при самых низких температурах до -45°C полную работоспособность систем. Все масла для центральных гидравлических систем обладают отличной защитой от износа, старения и коррозии, а также оптимальными показателями трения и самой минимальной склонностью к пенообразованию.

Свойства

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- очень хорошие низкотемпературные свойства
- отличная антикоррозионная защита
- отличная устойчивость к окисдации
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
MB 343.0

Технические данные

Плотность при 15°C	0,865 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	16,3 мм ² /с DIN 51562
Вязкость при 100°C	4,35 мм ² /с DIN 51562
Вязкость при -40°C (Брукфилд)	≤ 20000 мПа•с ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	191 DIN ISO 2909
Температура застывания	-51°C DIN ISO 3016
Температура вспышки	160°C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Эта минеральная гидравлическая жидкость специально адаптирована к требованиям Mercedes-Benz и подходит для таких систем, как регулировка дорожного просвета, гидропневматическая



подвеска, гидравлические системы ASD, 4Matic, а также складного верха.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Это масло можно использовать и для доливания в системы. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 3665
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.