

## Liquifast 1400

## Описание

Однокомпонентный, наносимый в холодном состоянии, отверждаемый под действием влаги клей для прямого вставления автомобильных стекол в случае ремонта. Подкупает быстрым набором прочности и хорошей стойкостью. Автомобили, стекла которых были вклеены с помощью Liquifast 1400, в соответствии с общими условиями испытаний при наличии подушки безопасности водителя и без нее уже через 2 часа или при наличии подушки безопасности пассажира через 4 часа вновь полностью пригодны для движения.

## Технические данные

Плотность при 20°C	1,17 g/cm <sup>3</sup>
Цвет / внешний вид	black
Содержание твёрдых частиц	99,5 %
Вязкость экструзии	pastelike, liquid
База	Polyurethane prepolymer
Температура вспышки	164 °C
Устойчивость	good, non-flowing
Запах	characteristic
Твёрдость Shore A	~ 50
Растяжной предел прочности при 23°C / 50% относительной влажности спустя 3 часа	~ 0,8 MPa
Растяжной предел прочности при 23°C / 50% относительной влажности спустя 24 часа	~ 3,9 MPa
Растяжной предел прочности при 23°C / 50% относительной влажности спустя 168 часов	~ 7,6 MPa
Скорость затвердения при 23 °C/50 %	~ 4,0 mm in 24 h
Время образования плёнки при 23°C/50% относительной влажности	25- 30 min
Расширение на разрыв	~ 600 %
Растяжная прочность	~ 10,1 MPa
Температура обработки	ideally 10 – 40 °C

## Сфера применения

Для вклеивания лобовых, задних и боковых стекол в автомобильные кузова (легковых, грузовых автомобилей, кабин тракторов/автопогрузчиков, специальных транспортных средств). Также для вклеивания боковых стекол из обычного и изоляционного стекла при производстве автобусов и вагонов.



## Применение

### 1. Очистка

Склеиваемые поверхности должны быть сухими, очищенными от масла, пыли, смазки и прочих остатков грязи. Очистить стекло или керамическое покрытие очистителем и разбавителем (номер изделия 6130), а затем пеной стеклоочистителя (номер изделия 1512). Аналогично окрашенную сторону. Остаточный слой от срезания (см. ниже) не нуждается в очистке. Если очистка этого остаточного слоя необходима, то перед нанесением герметика необходимо дать просохнуть на воздухе в течение не менее 30 минут, так как склеиваемые поверхности должны полностью высохнуть.

### 2. Грунтование

Перед применением тщательно встряхивать активный грунт Active Primer (номер изделия 6180) в течение как минимум 45 с. Затем нанести тонкий и равномерный слой на очищенную стеклянную, керамическую или чистую поверхность лакокрасочного покрытия (толщина влажной пленки прибл. 0,05 мм). Поверхность после нанесения грунта необходимо просушить на воздухе в течение прибл. 10 минут, прежде чем наносить клей-герметик. При приклеивании к остаточному слою старого материала, оставшемуся от срезания, (оставшемуся на полке кузова при снятии стекла) этот остаточный слой не следует грунтовать. Если он старше 6 часов, требуется активный грунт Active Primer (номер изделия 6180).

### 3. Активация предварительно нанесенных покрытий на стекло

Если используются стекла, которые поставщик стекол уже предварительно покрыл клеем/герметиком на основе ПУР, необходимо использовать активный грунт Active Primer (номер изделия 6180), чтобы обеспечить безупречную адгезию клея и предварительно нанесенного покрытия. Нанести тонкий слой активного грунта Active Primer, дать просохнуть на воздухе в течение 10-15 мин, а затем нанести Liquifast 1400, как обычно, однако с учетом толщины предварительно

## Liquifast 1400

нанесенного покрытия в прибл. 2 мм. Стекла с предварительно нанесенным покрытием из полиуретанового клея/герметика используются, например, во многих типах автомобилей VW/Audi.

**Рекомендации по применению можно найти в прилагаемой брошюре!**

### Имеющиеся упаковки

310 мл алюминиевая упаковка 7548  
D-RUS-UA

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**