

LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20



Описание

Синтетическое компрессорное масло на основе сложных дизэфиров. Имеет чрезвычайно высокую температуру самовоспламенения в 400 °С. Гарантирует высокую устойчивость к окислению и оптимальную смазку. Испытано и допущено к применению известными изготовителями компрессоров.

Свойства

- для продлённых интервалов смены масла
- отличная устойчивость к окисдации
- хорошая защита от коррозии
- низкая пенистость
- оптимальная смазка при всех условиях применения

Технические данные

База	Diester
Класс вязкости SAE	20W-20
Класс вязкости согласно ISO	VG 68 DIN 51519
Вязкость при 40°C	65 мм ² /с DIN 51562
Вязкость при 100°C	7,5 мм ² /с DIN 51562
Температура вспышки	256 °C
Температура застывания	-37 °C DIN ISO 3016
Запах	charakteristisch / characteristic
Форма	flüssig / liquid
Цвет / внешний вид	gelb / yellow
Плотность при 20°C	0,974 г/мл

Сфера применения

Для применения в роторных и поршневых компрессорах, а также для смазки цилиндров и кривошипно-шатунного механизма. Подходит и для дыхательных аппаратов в установках для погружения. Специально для тех случаев применения, где минеральные масла не дают оптимальной мощности оборудования. Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителей агрегатов и машин.

Применение

Указание по переходу на другой тип масла

Соблюдать следующие указания при первом применении:

- полностью слить минеральное масло в горячем состоянии
- очистить или заменить масляный фильтр и клапаны
- залить свежее компрессорное масло LM 497
- следующая замена масла с соблюдением соответствующего увеличенного межсервисного интервала
- для доливки использовать только компрессорное масло LM 497. Необходимо строго соблюдать спецификации и предписания производителей агрегатов и машин.

Имеющиеся упаковки

10 л пластиковая канистра	4402 D-GB
201 л жестяная бочка	4409 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.