

# Информация к продукту

## Motorbike Oil Additive

PI 24/23/04/2020



### Описание

Защита двигателя от износа на основе дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>). Научно доказано снижение износа до 50 %. Увеличивает срок службы двигателя. Двигатель работает более эффективно, снижается расход топлива и масла. Повышает плавность работы двигателя и снижает количество эксплуатационных неполадок. Испытано с катализатором.

### Свойства

- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- пригодно даже для тончайших фильтров
- проверенно на катализаторах
- высокая экономичность
- снижает износ при вливании и эксплуатации
- абсолютно проходимо через фильтры
- снижает потребление масла и топлива
- подходит для «мокрого» сцепления
- лёгкий ход мотора

### Технические данные

База	MoS <sub>2</sub> -Mineralöl / MoS <sub>2</sub> mineral oil
Цвет / внешний вид	schwarz / black
Плотность при 20°C	0,903 г/мл DIN 51757
Размер частиц MoS	0,3 µm
Вязкость при 40°C	95 мм <sup>2</sup> /с
Температура вспышки	201 °C

### Сфера применения

Подходит для любых четырех- и двухтактных двигателей с отдельной и смешанной смазкой. Также может использоваться в многодисковых сцеплениях с масляной ванной.

### Применение

Рекомендуемая дозировка во время каждой замены масла или при каждой заправке для двухтактных двигателей.

Четырехтактные двигатели: 30 мл на литр моторного масла или 20 мл с муфтой сцепления, работающей в масле.

Двухтактные двигатели:

- с отдельной смазкой: 20 мл на литр масла для двухтактных двигателей
- со смешанной смазкой: 10 мл на 10 л смеси.



### Имеющиеся упаковки

125 мл жестяной баллончик 1580  
D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**