

Описание

Защищает катализатор от засорения сажей. Очищает систему впрыска и камеру сгорания. Улучшитель сгорания действует непосредственно, что ведет к немедленному, измеримому снижению выбросов вредных веществ. Чистые двигатели расходуют меньше топлива и выбрасывают меньше CO₂ в атмосферу. Препятствует коррозии в топливной системе. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Свойства

- защищает катализатор от засорения сажей
- гарантирует оптимальное сгорание
- очищает систему совместной переработки, клапаны и камеру сгорания
- препятствует коррозии в топливной системе
- с долгосрочным эффектом
- гарантирует низкое потребление топлива
- улучшает сгорание
- немедленное, измеримое сокращение вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Технические данные

База	additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	light yellow, clear
Класс VbF	A II
Температура вспышки	> 61 °C
Температура застывания	-45 °C
Форма	liquid
Запах	characteristic
Вязкость при 40°C	<7 мм ² /с
Плотность при 15°C	0,7989 г/мл

Сфера применения

Подходит для любых бензиновых двигателей с катализатором.

Внимание!

Отложения в катализаторе на основе оксида марганца удалить не возможно.

Применение

Добавлять в топливо для профилактической защиты. 300 мл достаточно для объема топлива до 70 л. Момент времени для добавления произвольный, так как смешивание происходит само по себе. Эффект длится до 2000 км.



Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.