

### Описание

Масла для центральных гидравлических систем LIQUI MOLY отвечают самым высоким требованиям и подходят для разнообразного применения в автомобилях. Тщательно подобранные составы из наилучшего сырья заботятся об отличных температурных характеристиках и обеспечивают даже при самых низких температурах до  $-45^{\circ}\text{C}$  полную работоспособность систем. Все масла для центральных гидравлических систем обладают отличной защитой от износа, старения и коррозии, а также оптимальными показателями трения и самой минимальной склонностью к пенообразованию.

### Свойства

- очень хорошие низкотемпературные свойства
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- отличная защита от коррозии
- хорошие вязкостно-температурные свойства

### допуски

ISO 7308

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

IVECO 18-1823 Klasse 1 • LHM-Plus • Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

### Технические данные

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Плотность при $15^{\circ}\text{C}$ | 0,855 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при $40^{\circ}\text{C}$  | 20,6 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при $100^{\circ}\text{C}$ | 6,4 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при $-40^{\circ}\text{C}$ | <20000 мПа•с<br>DIN 51398                 |
| Индекс вязкости                    | 300<br>DIN ISO 2909                       |
| Температура вспышки                | 120 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Температура застывания             | $-66^{\circ}\text{C}$<br>DIN ISO 3016     |
| Цвет / внешний вид                 | grün                                      |

### Сфера применения

Эта минеральная гидравлическая жидкость специально адаптирована к требованиям концерна



PSA Peugeot/Citroën и подходит для таких систем, как гидравлические тормоза, регулировка дорожного просвета, системы рулевого управления и др. Можно смешивать с более старыми, минеральными составами LHM. В зависимости от предписаний изготовителей требуется также в грузовых автомобилях для подъемных устройств дополнительных поддерживающих мостов и устройств опрокидывания кабины.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Это масло можно использовать и для доливания в системы. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 3666  
D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**