

Описание

OPTIMAL Diesel 10W-40 - это легкотекучее моторное масло для использования в течение всего года. Изготовленное на основе синтез-технологий и новейших формул, оно соответствует самым высоким требованиям, предъявляемые к моторным маслам для наиболее современных дизельных двигателей. Сочетание тщательно подобранных базовых масел и пакета присадок позволяет содержать двигатель в идеальной чистоте и отправляет такую грязь, как нагар и копоть, непосредственно к масляным фильтрам. Превосходный смазочный материал для высокооборотных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверено на катализаторах и турбоагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- гарантирует низкий выброс вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость

допуски

ACEA B3 • API CF

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
MB 229.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	95 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Технические данные

Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11 % ASTM D 5800-08 Method B
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 - 1,5 g/100g
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для круглогодичного применения в дизельных двигателях с/ без многоклапанной техники, с турбонаддувом, а также в двигателях с охладителем наддувочного воздуха. Рекомендуется при высоких рабочих нагрузках двигателя.

Применение

Согласно предписаниям завода изготовителя.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3933 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3934 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2288 D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	3935 D-GB
205 л жестяная бочка	3936 D-GB

Наша информация основывается на тщатель-

ных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.