

Top Tec Truck 4250 5W-30

ОПИСАНИЕ

Top Tec 4250 5W-30 – всесезонное маловязкое моторное масло на основе синтеза со специальным пакетом присадок. Формула разрабатывалась под самые современные нормы ЕВРО IV и V, для автомобилей с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). Масло гарантирует замечательную защиту от износа, а также высокую устойчивость масляной пленки при любых условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению делает возможным максимальные интервалы смены. Низкая вязкость позволяет снизить расход топлива. Использовать только для дизельных двигателей.

СВОЙСТВА

- замечательная защита от износа
- предотвращает образование отложений в маслопроводе турбины
- замечательные пусковые качества
- оптимальная чистота двигателя
- высокая устойчивость масляной пленки
- уменьшенный расход топлива
- хорошие термоокислительные свойства
- отличные моющие и диспергирующие свойства
- поддерживает интеркулер в чистоте
- делает возможным крайне широкий спектр применения и выполняет наивысшие требования всемирных производителей грузовых автомобилей
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)

Спецификации и допуски:

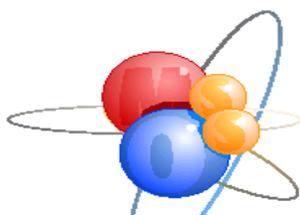
ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA
 Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3 • Scania LDF-4 • Scania Low Ash

LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:

Detroit Diesel DDC 93K218 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • MAN M 3271-1 • MTU Typ 3.1 • MB 235.28 • Renault Trucks RLD • Voith Class B

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости	: 5W-30	SAE J300
Плотность при +15 °C	: 0,855 g/cm ³	DIN 51757
Вязкость при +40°C	: 69,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при +100°C	: 11,8 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000 мПас	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: ≤ 6600 мПас	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 168	DIN ISO 2909
HTHS при 150°C	: ≥ 3,5 мПас	ASTM D 5481
Температура замерзания	: - 48 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack)	: 12 %	CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	: 226 °C	DIN ISO 2592
Щелочное число	: 10,0 мг КОН/г	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	: ≤ 1,0 г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 3,5	DIN ISO 2049



Top Tec Truck 4250 5W-30

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей согласно нормам IV евро и евро V с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от рекомендаций производителя Top Tec 4250 5W-30 частично также в более старых грузовых автомобилях класса евро II и евро III. Не смешивать с маслами других производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Соблюдайте рабочие инструкции производителя грузовика и двигателя при стандартной и увеличенной периодичности замены масла. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.

ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

Top Tec Truck 4250 5W-30	20л	№ продукта 3782
	60л	№ продукта 3783
	205л	№ продукта 3784
	205л	№ продукта 22022*

***Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

