

# Информация к продукту

## Pro-Line Drosselklappen-Reiniger

PI 34/21/10/2020



### Описание

Специальный активный растворитель для очистки типичных загрязнений и отложений в зоне впуска и дроссельной заслонки. Растворяет и удаляет все жирные загрязнения, такие как масло, смола, клей и т. д. Также надежно очищает сопла и внутренние детали. Обеспечивает работоспособность движущихся частей и снижает расход топлива. Повышает эксплуатационную надежность бензиновых двигателей.

### Свойства

- отличное очистительное действие
- простое применение
- очистка возможна без демонтажа
- оптимизирует экономическое применение
- быстрая очистка
- проверенно на катализаторах

### Технические данные

Цвет / внешний вид	gelb / yellow
Форма	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
База	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Запах	aromatisch / aromatic
Температура вспышки	-19 °C

### Сфера применения

Для зоны впуска и дроссельной заслонки, включая сопла и отверстия. Подходит только для применения в бензиновых двигателях!

### Применение

Создать прямой доступ к дроссельной заслонке. Запустить двигатель, чтобы приступить к очистке. Если со снятой трубой воздухозаборника двигатель не может поддерживать обороты или не запускается, отсоединить штекер расходомера воздуха при выключенном зажигании. В этом случае сохраненную в памяти ошибку после очистки необходимо удалить из блока управления двигателем с помощью подходящего диагностического прибора, после чего в случае необходимости нужно провести повторное обучение расходомера воздуха. Средство для очистки дроссельной заслонки Drosselklappen-Reiniger с помощью распылительного зонда при средних оборотах двигателя (мин. 2000 оборотов) распылить по всей площади дроссельной заслонки.



Если при использовании наблюдается колебание числа оборотов более чем на 1000 оборотов, важно сократить интервалы между распылениями. Помните о том, что средство для очистки дроссельной заслонки Drosselklappen-Reiniger не должно попасть на расходомер воздуха или окрашенные детали. При образовании стойких отложений на дроссельной заслонке, внутри впускного коллектора или на впускных клапанах, процедуру очистки можно повторить, используя второй баллон. После применения дать двигателю поработать в течение примерно 20 с при мин. 2000 оборотов, чтобы возможные остатки в системе впуска могли сгореть.

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**