

# Unterbodenschutz Bitumen schwarz

## Описание

Тиксотропная смесь из битума, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязко эластичная пленка, которая защищает от агрессивных воздействий окружающей среды и коррозии под действием соли для посыпки дорог. Защита днища обладает хорошими антикоррозионными защитными свойствами. Продукт является тиксотропным и тем самым может наноситься без капель. Это позволяет наносить более толстые слои за один рабочий проход.

## Свойства

- быстро высыхает
- хорошая адгезия к различным основаниям
- звукопоглощающая способность
- обладает длительной стойкостью

## Технические данные

|  |   |
|--|---|
| База   | special Bitumen/wax additives, solvent          |
| Форма  | liquid, good stability under load               |
| затвердевание / схватывание                                      | evaporation of solvent                          |
| Плотность при 20°C   | ca. 1,09 кг / л<br>DIN 51757                    |
| Очистка  | solvent (fresh),<br>mechanical (dry)            |
| Разбавитель  | solvents  |
| доля твердого вещества, 3 ч при 120 °C                           | ca. 65 %<br>DIN 53216                           |
| Вязкость при 20°C  | ca. 40 Па•с<br>Brookfield                       |
| Устойчивость к температуре после затвердения                     | -25 - +80 °C                                    |
| стойкий после отверждения (20 °C)                                | water, salt spray,<br>oil, light acid and base  |
| Потребление  | ±0,2 (at approx. 600 µm wet) л / м <sup>2</sup> |
| Время образования плёнки при 20°C/65% относительной влажности    | ca. 75 (± 600 µm wet) мин                       |
| полное просыхание при 20 °C/65 % относительной влажности воздуха | ca. 3,5 (± 600 µm wet) h                        |
| Испытания в солевой камере                                       | < 1.000 (400 µm) h<br>DIN 50021                 |
| Цвет / внешний вид   | black   |



## Технические данные

|   |              |
|---|--------------|
| Рекомендуемая температура хранения                    | +10 - +30 °C |
| Минимальный срок годности в первоначально упакованной | 24 месяц     |

## Сфера применения

Подходит для покрытия поверхностей с лакокрасочным покрытием и без него на нижней части кузова автомобиля, а также колесных нишах для исправления или дополнения имеющихся покрытий.

## Внимание!

**Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!**

**Засорившийся пистолет может привести к разрыву баллончика!**

**Необходимо соблюдать руководство по эксплуатации пистолета!**

**После применения пистолет необходимо очистить с помощью чистящего средства и разбавителя (номер изделия 6130)!**

**Не подлежит окрашиванию!**

## Применение

Поверхности, обрабатываемые защитным покрытием для днища, необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчину необходимо удалить. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Антигравийную защиту можно применять с помощью пистолета-распылителя UBS-Spritzpistole (номер изделия 6219) или пневматического пистолета Druckbecherpistole (номер изделия 6220) при рабочем давлении в 2-8 бар в зависимости от желаемого рисунка распыления.

Перед применением тщательно взболтать содержимое баллончика.

# Unterbodenschutz Bitumen schwarz

Открытую емкость не оставлять стоять открытой, так как на поверхности материала образуется пленка.

Материал покрытия можно наносить на вертикальные поверхности за один рабочий проход толщиной мокрой пленки до 1,5 мм. Чтобы избежать образования теневых участков, целесообразно распылять перекрестным способом.

В зависимости от толщины слоя и погодных условий автомобиль вновь готов к движению через прикл. 2 часа. Окончательное высыхание длится 12-24 часа.

### Имеющиеся упаковки

1 л жестяной баллончик 6112  
D-GB-I-NL-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**