

Synthoil Longtime Plus 0W-30

**Описание**

Synthoil Longtime Plus 0W-30 современное полностью синтетическое моторное всесезонное масло для удлиненного интервала смены, специально разработанное для новых требований, предъявляемых к автомобилям VAG. Подходит для использования в бензиновых и дизельных автомобилях с турбонаддувом и без него. Комбинация современных синтетических базовых масел и передовых технологий в области разработок присадок гарантирует низкую вязкость масла при низких температурах, высокую стабильность к сдвигу. Оно предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа. Значительно снижает расход топлива и одновременно повышает ресурс двигателя.

Свойства

- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- снижает потери на трение
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- высокая стабильность
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- чрезвычайно низкие потери на испарение
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная смазывающая устойчивость
- высочайшая экономия топлива

допуски

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

VW 503 00 • VW 506 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293

Технические данные

Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Специально разработано для удлиненных интервалов смены масла в автомобилях Volkswagen модельного ряда с 2000 года, такие как, например, VW Lupo 3 l TDI, Passat, Bora.

Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1150 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	1151 D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.