

Optimal Synth 5W-40

Описание

Optimal Synth 5W-40 – это всесезонное жидкое моторное масло современной формулы, созданное на технологиях HC - синтеза и разработанное с учетом самых высоких требований, предъявляемых современными и мощными бензиновыми и дизельными двигателями. Оно обеспечивает отличную смазку при любых условиях эксплуатации. Одновременно снижаются до минимума значения трения, в результате чего уменьшается расход топлива. Турбо и катализатор прошли испытание.

Свойства

- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость
- снижает потери на трение
- долгий срок жизни мотора
- гарантирует низкий выброс вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- экономия топлива
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах

допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

AVTOVAZ • BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	171 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для использования в течение любого сезона в бензиновых и дизельных двигателях с многоклапанной техникой и без нее, турбонадувом, а также охлаждением надувочного воздуха (LLK). Отлично подходит для двигателей, предъявляющих высокие требования.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3925 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3926 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2293 D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	3927 D-GB

Optimal Synth 5W-40

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка 3928
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.