

# Информация к продукту

## Optimal Diesel 10W-40

PI 8/31/08/2016



### Описание

OPTIMAL Diesel 10W-40 - это легкотекучее моторное масло для использования в течение всего года. Изготовленное на основе синтез-технологий и новейших формул, оно соответствует самым высоким требованиям, предъявляемые к моторным маслам для наиболее современных дизельных двигателей. Сочетание тщательно подобранных базовых масел и пакета присадок позволяет содержать двигатель в идеальной чистоте и отправляет такую грязь, как нагар и копоть, непосредственно к масляным фильтрам. Превосходный смазочный материал для высокооборотных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него.

### Свойства

- отличная чистота мотора
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- пригодно к смешиванию с привычными моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- гарантирует низкий выброс вредных веществ
- оптимальная защита от старения
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость

### Спецификации и допуски

ACEA B3 • API CF

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

MB 229.1

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	94,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684

### Технические данные

Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Общее щёлочное число	8,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 - 1,5 г/100г
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Для круглогодичного применения в дизельных двигателях с/ без многоклапанной техники, с турбонаддувом, а также в двигателях с охладителем наддувочного воздуха.

Рекомендуется при высоких рабочих нагрузках двигателя.

### Применение

Согласно предписаниям завода изготовителя.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3933 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3934 D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	3935 D-GB
205 л жестяная бочка	3936 D-GB

# Информация к продукту

PI 8/31/08/2016



## Optimal Diesel 10W-40

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.