

## Pro Kart

### Описание

Синтетическое высококачественное моторное масло. Заботится о максимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Великолепная смазка, отличная чистота двигателя, отличные показатели трения, а также минимальный износ также же само собой разумеются, как и незначительное дымообразование. Испытано на гонках. Сертифицировано Международной автомобильной федерацией и тем самым официально разрешено для применения на гонках.

### Свойства

- хорошая защита от коррозии
- исключает остатки при сгорании
- высокая защита от износа
- самосмешиваемо
- термически высокостабильно
- предотвращает возникновение отложений

### Технические данные

Плотность при 15°C	0,963 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	150 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Вязкость при 100°C	14,6 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Индекс вязкости	95 DIN ISO 2909
Температура вспышки	>240 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Сульфатная зола	0,086 % ISO 3987

### Сфера применения

Специально разработано для 2-тактных гоночных двигателей с воздушным и водяным охлаждением в картингах, квадроциклах и мотоциклах, которые работают на легком горючем. Для отдельной смазки и для смазки масляно-топливной смесью. Самосмешивающееся. Необходимо соблюдать пропорции смешивания, предписанные изготовителями автомобиля или же двигателя.

### Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси. Смешивание происходит самостоятельно. При отдельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в



топливо с помощью дозирующего устройства. **Не пригодно для двигателей, работающих на специальном топливе, например, метаноле.**

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 1635  
D-GB-I

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**