

Описание

Высококачественное гипоидное трансмиссионное масло для транспортных средств при самых высоких нагрузках. Разработано специально для применения в главных передачах с **блокировкой**

дифференциала. Содержит отборные присадки, которые наряду с отличными антизадирными свойствами изменяют также коэффициент трения между дисками сцепления. Благодаря этому исключается эффект „прилипания-проскальзывания“ с последующей вибрацией. Отвечает высоким требованиям известных изготовителей автомобилей

Свойства

- снижает трение и предотвращает обратное скольжение
- снижает износ до минимума

допуски

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

DAF • GM B 40 1010 • Volvo {??/???????????? ?
????????????} • Volvo 97311 • ZF TE-ML 05C • ZF TE-
ML 21C

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	85W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	195 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	17,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -12°C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	99 DIN ISO 2909
Температура застывания	-18 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных коробок передач автомобилей, в частности, для главных передач с



гипоидным зацеплением, а также с блокировкой дифференциала и без нее.

Применение

При применении следует обратить внимание на предписания производителей горючего и транспортных средств.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	1410 D-GB-I-E-P
1 л пластиковый баллончик	8039 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	4706 D-GB
60 л жестяная бочка	4707 D-GB
205 л жестяная бочка	3596 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.