



Läuft wie geschmiert

Ein Multifunktionsöl aus der Sprühdose, das schmiert oder Rost löst, gehört in jeden Haushalt. Wir haben **NEUN PRODUKTE GETESTET**, sechsmal gab's das Urteil „empfehlenswert“.

Erwarten Sie bitte keine Wunder, der Name lässt das bereits vermuten. Multifunktionsöl – das klingt nach: „Kann alles ein bisschen, aber nichts richtig gut.“ Aber gerade das „alles ein bisschen“ sorgt dafür, dass eines der hier ausgiebig getesteten Produkte unbedingt in jeden Haushalt gehört. Denn wenn es darum geht, mal eben ein hakenloses Schloss oder eine verrostete Schraube gängig zu machen, ein quietschendes Gelenk lautlos zu stellen oder fiese Teerreste zu entfernen, sind

die chemischen Alles- und Was-Köner unverzichtbar, wenn man sich das heimische Garagenregal nicht unbedingt mit zig Chemiespezialisten vollstellen möchte.

Hauptaufgaben: Rost lösen und schmieren
Schmierung und Rostbekämpfung sind die klassischen Hauptaufgaben der Multifunktionsöle. Ein dafür halbwegs taugliches Produkt lässt sich relativ unspektakulär und günstig produzieren: Man nehme etwas unlegiertes Öl, mische es mit „Haftzusätzen“, ab in die Dose,

Treibmittel dazu – fertig ist die Laube. Es geht aber auch aufwendiger, angefangen bei der Rohstoffauswahl, weitergemacht mit einer ausgefeilten Rezeptur, die auch die Aspekte Korrosions- und Verschleißschutz berücksichtigt. Ein solches Vorgehen macht die Sache nicht nur teurer, sondern gegebenenfalls auch komplizierter – Stichwort „Zielkonflikt“. Denn ein Drehen am einen Ende der Rezepturschraube hat meist Einfluss aufs andere Ende. Und das nicht zwangsläufig positiv.

Das kann sich dann zum Beispiel bei der Materialverträglichkeit zeigen. Insbesondere Kunststoffteile können angegriffen werden, wenn sie mit dem einen oder anderen Mittel etwas zu lange in Kontakt kommen. Wobei „zu lange“ bereits „wenige Stunden“ heißen kann. Im Zweifelsfall also lieber von vornherein dafür sorgen, dass das Produkt wirklich nur dorthin gelangt, wo es wirken soll, und dass Überschüssiges sofort entfernt wird. Ein etwas genaueres Studium der Produktkästen in dieser Geschichte lohnt

ebenfalls. Dort wird der eine oder andere Leser womöglich bepunktete Aussagen zum Preis-Leistungs-Verhältnis vermissen. Dafür gibt es eine einfache Erklärung: Bei wohl kaum einem anderen chemischen Helferlein ist die Preisspanne so groß wie bei Multifunktionsölen. Bereits einen Baumarkt weiter gibt's das gleiche Produkt manchmal für die Hälfte. Der Grund: Multifunktionsöle sind im Handel „Schnelldreher“, entsprechend hoch ist die Aktionspreistaktung.

Klaus Herder

Ballistol UNIVERSALÖL

ANBIETER: F. W. Klever, 86168 Aham, Tel. 087 44/969 90, www.ballistol.de
FÜLLMENGE: 200 ml
PREIS: 6,99 Euro (gekauft bei Polo, Leinfelden-Echterdingen)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 34,95 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Schmiert hautfreundlich. Reinigt umweltschonend. Pflegt biologisch abbaubar. Rostschutz ohne Verharzen“

Car 1 MULTIFUNKTIONSSPRAY

ANBIETER: Coparts Autoteile, 45136 Essen, Tel. 02 01/31 94 00, www.car1.de
FÜLLMENGE: 300 ml
PREIS: 3,95 Euro (gekauft bei Martika Autoteile, Backnang)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 13,17 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Macht schwergängige Teile (...) wieder funktionsfähig. Reduziert Reibung und Verschleiß von mechanischen Verbindungen“

Caramba 70 MULTI-ÖL

ANBIETER: Caramba Chemie, 47032 Duisburg, Tel. 02 03/77 86 01, www.caramba.eu
FÜLLMENGE: 250 ml
PREIS: 5,29 Euro (gekauft bei Polo, Leinfelden-Echterdingen)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 21,16 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Schmiert besonders gut. Löst wirksam Rost. Schützt effektiv vor Korrosion. Löst ölige Verschmutzungen“

Germes AKTIV SCHMIERUNG 125

ANBIETER: Germes, 93326 Abensberg, Tel. 094 43/91 80 30, www.germes.de
FÜLLMENGE: 500 ml
PREIS: 10,40 Euro (gekauft bei Martika Autoteile, Backnang)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 20,80 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Reinigendes Schmieröl. Vollsynthetisch, temperaturbeständig. Reinigt, schützt, schmiert und löst“

WD-40 MULTIFUNKTIONSPRODUKT

ANBIETER: WD-40 Company, Zweigniederlassung Deutschland; 61352 Bad Homburg, Tel. 061 72/67 74 50, www.wd40.de
FÜLLMENGE: 250 ml
PREIS: 4,99 Euro (gekauft bei OBI, Leinfelden-Echterdingen)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 19,96 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Beseitigt Quietschen. Verdrängt Feuchtigkeit. Reinigt und schützt. Lockert verrostete Teile. Löst festsitzende Mechanik“

Verschleißtest: Verschleißfläche 20,82 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 19,2 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 20 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: neuer Lack nach 24 Stunden mit deutlicher Verfärbung und Aufquellung (Nachtest auf älterem Uni- und Metall-Lack ohne Beanstandung); Kunststoff nach fünf Stunden ohne Beanstandung
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 5,0 cm

Verschleißtest: Verschleißfläche 39,80 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 10,1 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 50 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; Kunststoff nach fünf Stunden mit deutlichen Spannungsrissen
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 4,5 cm
Wasserverdrängungstest: sehr gut
Warnhinweise Materialverträglichkeit:

Verschleißtest: Verschleißfläche 33,72 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 11,9 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 10 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; Kunststoff nach fünf Stunden mit ganz leichten Spannungsrissen
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 6,5 cm
Wasserverdrängungstest: sehr gut

Verschleißtest: Verschleißfläche 33,27 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 12,0 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 50 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; Kunststoff nach fünf Stunden mit minimalen Spannungsrissen
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 5,4 cm

Wasserverdrängungstest: sehr gut
Warnhinweise Materialverträglichkeit: „Buntmetalle können anlaufen“; „Entzündlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: lebensmittelteich; kann sogar folgenlos verspritzt werden; komplett biologisch abbaubar, völlig unbedenklich

AUTO-FAZIT
Die Uralt-Rezeptur (seit 1904!) hat immer noch viele Fans. Zu Recht, denn neben einer soliden Leistung sind die perfekte Gesundheits- und Umweltverträglichkeit gute Kaufgründe. Eine kleine Schwäche gibt's aber: Ganz neuer Lack mag den Klassiker gegebenenfalls gar nicht.

Warnhinweise Materialverträglichkeit: „Produkt kann Lacke und Kunststoffteile angreifen“; „Entzündlich“; „Reizend“ und „Gesundheitsschädlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist verlockend, und für Standardaufgaben wie das Gängigmachen störrischer Verbindungen taugt das Spray allemal. Dem entgegen stehen die Schwächen beim Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie in Sachen Kunststoffverträglichkeit.

Warnhinweise Materialverträglichkeit: „Keine materialspezifischen“; „Entzündlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
In der Vor-WD-40-Zeit war Caramba fast schon das Synonym für „Multifunktions-spray“ und kann auch heute noch recht ordentlich mithalten. Bis auf ganz leichte Schwächen bei der Kunststoffverträglichkeit gibt's kaum etwas zu meckern, und auch der Preis geht in Ordnung.

Wasserverdrängungstest: sehr gut
Warnhinweise Materialverträglichkeit: „Keine materialspezifischen“; „Hochentzündlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Der Korrosionsschutz fällt unterdurchschnittlich aus, und die Kunststoffverträglichkeit dürfte auch noch etwas besser sein. Ansonsten macht das preislich im Mittelfeld liegende Produkt einen ganz ordentlichen Job und ist punktemäßig nicht allzu weit vom „gut“ entfernt.

SERVICE **Multifunktionsöle im Test**

Liqui Moly MULTI-SPRAY PLUS 7

ANBIETER: Liqui Moly, 89081 Ulm, Tel. 07 31/142 00, www.liqui-moly.de
FÜLLMENGE: 500 ml
PREIS: 10,50 Euro (gekauft bei Martika Autoteile, Backnang)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 21,00 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Schmiert, schützt, verdrängt Wasser“

Lubegard LUBE'N LOOSEN

ANBIETER: Roten Trading, CH-2562 Port, Tel. 077 42/85 78 51, www.lubegard.com
FÜLLMENGE: 236 ml
PREIS: 14,85 Euro (gekauft bei Martika Autoteile, Backnang)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 62,93 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Stoppt Quietschen, verhindert Rosten, schützt alle Metalle“ (Übersetzung)

Nigrin MULTI-ÖL HYBRID

ANBIETER: Inter-Union, 76829 Landau, Tel. 063 41/28 40, www.nigrin.de
FÜLLMENGE: 250 ml
PREIS: 6,99 Euro (gekauft bei Bauhaus, Stuttgart)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 27,96 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Ist hochwirksam als Gleitverstärker, Reiniger, Kontaktspray, Rostlöser und Korrosionsschutz“

Sonax SX90 PLUS

ANBIETER: Sonax, 86633 Neuburg/Donau, Tel. 084 31/530, www.sonax.com
FÜLLMENGE: 400 ml
PREIS: 7,99 Euro (gekauft bei ATU, Backnang)
LITERPREIS (RECHNERISCH): 19,98 Euro

ANWENDUNGSBEREICH (LAUT ETIKETT): „Rostlöser, Schmiermittel, Reiniger, Korrosionsschutz, Kontaktspray, Kriechöl“

Verschleißtest: Verschleißfläche 35,81 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 11,2 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war ein befriedigender Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 15 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; auch Kunststoff nach fünf Stunden ohne Beanstandung
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 10,0 cm
Wasserverdrängungstest: sehr gut

Verschleißtest: Verschleißfläche 0,31 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 1290,3 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen ein noch befriedigender Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 35 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; Kunststoff nach fünf Stunden ohne Beanstandung
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 6,4 cm
Wasserverdrängungstest: befriedigend
Warnhinweise Materialverträglichkeit: keine materialspezifischen; „Gesundheitsschädlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann ggf. gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein; die deutsche Übersetzung des Etiketten-Texts ist verwirrend und sicher „gesundheitsschädlich“

Verschleißtest: Verschleißfläche 30,53 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 13,1 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 100 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; auch Kunststoff nach fünf Stunden ohne Beanstandung
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 5,5 cm
Wasserverdrängungstest: ausreichend

Verschleißtest: Verschleißfläche 23,75 mm²; daraus resultierende Belastbarkeit nach Bruggen: 16,8 N/mm²
Rostlösetest: Nach 24 Wischvorgängen war nur ein mäßiger Abtrag feststellbar
Korrosionstest: 1 Prozent korrodierte Fläche nach 24 Stunden
Materialverträglichkeit: Lack nach 24 Stunden ohne Beanstandung; Kunststoff nach fünf Stunden ohne Beanstandung
Kriechfähigkeitstest (Spreizvermögen): Der Durchmesser des benetzten Testfelds beträgt nach fünf Minuten 6,0 cm
Wasserverdrängungstest: sehr gut

Warnhinweise Materialverträglichkeit: keine materialspezifischen; „Entzündlich“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Fließiges Punktesammeln lohnt sich: Die Ulmer Schmierstoffexperten erlauben sich in keiner Kategorie eine echte Schwäche, setzen beim Rostlösevermögen sogar den Bestwert und lassen Lack und Kunststoff unangetastet. Das reicht unterm Strich für den Testsieg.

Warnhinweise Materialverträglichkeit: keine materialspezifischen; „Entzündlich“ und „Reizend“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Die Leistung beim Korrosionsschutztest ist Arbeitsverweigerung, was viele Punkte kostet. Schade, ansonsten zeigt das mit einem sehr anwenderfreundlichen Sprühkopf bestückte Produkt eine durchweg ansprechende Leistung und greift weder Lack noch Kunststoff an.

Warnhinweise Materialverträglichkeit: keine materialspezifischen; „Entzündlich“ und „Reizend“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Die Leistung beim Korrosionsschutztest ist Arbeitsverweigerung, was viele Punkte kostet. Schade, ansonsten zeigt das mit einem sehr anwenderfreundlichen Sprühkopf bestückte Produkt eine durchweg ansprechende Leistung und greift weder Lack noch Kunststoff an.

Warnhinweise Materialverträglichkeit: keine materialspezifischen; „Entzündlich“ und „Reizend“
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit: kann gegebenenfalls gesundheitsschädlich wirken (Einatmen/Einnahme vermeiden) und schädlich für Wasserorganismen sein

AUTO-FAZIT
Sehr gut beim Verschleißschutz, volle Punktzahl bei Korrosionsschutz und Materialverträglichkeit – das Produkt macht dem guten Firmenamen alle Ehre. Für den cleveren Sprühkopf gibt's zwar keine Extrapunkte, aber auch so reicht es fürs Treppchen.

Produkt	Liqui Moly Multi-Spray Plus 7	Sonax SX90 Plus	Lubegard Lube'n Loosen	WD-40 Multifunktionsprodukt	Ballistol Universalöl	Caramba 70 Multi-Öl	Germes Aktiv Schmierung 125	Nigrin Multi-Öl Hybrid	Car 1 Multifunktions-spray
Anbieter	Liqui Moly	Sonax	Roten Trading	WD-40 Deutschland	F. W. Klever	Caramba Chemie	Germes	Inter-Union	Coparts Autoteile
Preis beim Hersteller	10,50 €	7,99 €	14,85 €	4,99 €	20,80 €	21,16 €	10,50 €	27,96 €	3,95 €
Inhalt	500 ml	400 ml	236 ml	250 ml	200 ml	250 ml	500 ml	250 ml	300 ml
Preis pro Liter	21,00 €	19,98 €	62,93 €	19,96 €	34,95 €	21,16 €	20,80 €	27,96 €	13,17 €
Testwerte									
PRODUKTEIGENSCHAFTEN									
Etikett/Warnhinweise (5 P.)	4	4	2	4	4	5	4	4	3
Umwelt-/Benutzerfreundlichkeit (5 P.)	2	2	2	2	5	2	2	2	2
Kapitelwertung (10 P.)	6	6	4	6	9	7	6	6	5
WIRKSAMKEIT									
Schmierfähigkeit/Verschleißschutz (15 P.)	8	10	15	9	10	8	9	9	8
Rostlösevermögen (15 P.)	12	7	10	7	7	7	7	7	7
Korrosionsschutz (10 P.)	8	10	4	10	7	9	2	1	2
Kriechfähigkeit (15 P.)	15	12	12	15	11	12	11	11	10
Wasserverdrängung (15 P.)	15	15	10	15	15	15	15	7	15
Kapitelwertung (70 P.)	58	54	51	56	50	51	44	35	42
MATERIALVERTRÄGLICHKEIT									
Lackverträglichkeit (10 P.)	10	10	10	10	5	10	10	10	10
Kunststoffverträglichkeit (10 P.)	10	10	10	3	10	5	7	10	3
Kapitelwertung (20 P.)	20	20	20	13	15	15	17	20	13
Gesamtwertung (100 P.)	84	80	75	75	74	73	67	61	60
AUTO-URTEIL	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
Testwertungs-100-85 Punkte: sehr empfehlenswert; 84-70 Punkte: empfehlenswert; 69-40 Punkte: bedingt empfehlenswert; 39-0 Punkte: nicht empfehlenswert									

So wurde getestet

Den Test führten die Kollegen unserer Schwesterzeitschrift MOTORRAD durch und kauften die Öle im November 2015 im Kfz-Zubehörhandel oder bei Baumärkten im Großraum Stuttgart. Bei den Laborversuchen erhielten sie Unterstützung von den Experten der Firmen Kärcher in Winnenden (Rostlösevermögen, Kriechvermögen, Wasserverdrängung, Kunststoffverträglichkeit) und Dr. Wack in Ingolstadt (Verschleißschutz, Korrosionsschutz, Lackverträglichkeit). Für den Rostlösetest wurden mit fünfprozentiger Salzlösung vorbehandelte und zwölf Stunden rostende Bleche mit den Testprodukten eingesprützt (fünf Minuten Einwirkzeit). Es folgten je 24 Durchgänge in der Kärcher-Wischtestmaschine. Für den Kriechfähigkeitstest („Spreizwir-

kung“) wurden je 100 Mikroliter der Testprodukte mit einer Pipette auf angerostetes Stahlblech aufgebracht und nach fünf Minuten Einwirkzeit vermesen. Ebenfalls 100 Mikroliter des jeweiligen Testmusters mussten auf einem mit gefärbtem Wasser benetzten Blech beweisen, was das Produkt in Sachen Wasserverdrängung kann. Vorgespante ABS-Kunststoffstreifen kamen für fünf Stunden in Testmusterkontakt, damit Aussagen zur Kunststoffverträglichkeit möglich waren. 24 Stunden lang hatte es neuer, auf Glasstreifen aufgetragener Reparaturlack beim Lackverträglichkeitstest mit den Multifunktionsölen zu tun. Für entfettete und satt mit den Testmestern eingesprühte Stahlplättchen ging es für 24 Stunden ins Salzlösungsbad. Danach waren Aussagen zum Korrosionsschutz möglich. Auf einem XCT-Prüfstand („Cross-Zylinder-Tester“) wurde ein mit den

Testmestern benetzter Prüfung 30 Sekunden lang bei konstant 960/min mit 400 N von einem Prüfzylinder belastet. Das Vermessen der Zylinder-Verschleißfläche erlaubte Aussagen zum Verschleißschutz. Abschließend: Kontrolle von Etiketten und Inhaltsangaben.

VERSCHLEISSTEST XCT-Prüfstand bei der Firma Dr. Wack Chemie in Ingolstadt