

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Для высоких требований современных и мощных бензиновых и дизельных двигателей без увеличенного межсервисного интервала. Экономит топливо, защищает оптимально от износа и оказывает положительное влияние на уплотнительные материалы и, тем самым, на герметичность двигателей. Благодаря этому отлично подходит для круглогодичного применения в автомобилях с пробегом более 100.000 км.



Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверено на катализаторах и турбонагнетателях
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличная защита от износа
- регенерирует прокладки
- отлично пригодно для автомобилей с пробегом выше 100.000 км
- ухаживает за прокладками

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 •
VW 501 01 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL •
MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault
RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм ² /с ASTM D7042

Технические данные

Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для автомобилей с пробегом более 100.000 км, а также для современных бензиновых, дизельных и турбированных двигателей.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9503 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	1916 DE-RU-UK

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	9504 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	9505 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	1304 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	1302 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	1303 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.