

### Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе отборных минеральных масел. Заботится об оптимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Надежная смазка, оптимальное шумоподавление, а также минимальный износ также же само собой разумеются, как и мягкое включение и выключение сцепления и переключение. Испытано с катализатором.

### Свойства

- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- проверенно на катализаторах
- гарантирует низкое потребление масла
- оптимальная смазка при всех условиях применения
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- превосходная чистота двигателя
- высокая защита от износа

### Спецификации

API SN • JASO MA2

### Технические данные

|                                                   |                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)      | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                                | 0,860 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                                 | 89,0 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                                | 13,6 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -15°C (CCS)                          | <= 7000 мПа•с<br>ASTM D 5293              |
| Индекс вязкости                                   | 155<br>DIN ISO 2909                       |
| Температура застывания                            | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10,0 %<br>ASTM D 5800-08<br>Method B      |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Общее щелочное число                              | 6,4 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771              |
| Сульфатная зола                                   | 0,8 г/100г<br>DIN 51575                   |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 2,0<br>DIN ISO 2049                     |



### Сфера применения

Разработано для 4-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые подвергаются нормальным и повышенным условиям эксплуатации. Подходит для двигателей с муфтой сцепления, работающей в масле, и без нее.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра       | 21862<br>D-BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра      | 21864<br>D-GB      |
| 60 л бочка из черной пластины  | 21865<br>D-GB      |
| 205 л бочка из черной пластины | 21866<br>D-GB      |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**