

Описание

Полусинтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения и незначительное дымообразование. Испытано с катализатором.

Свойства

- высокая защита от износа
- термически высокостабильно
- хорошая защита от коррозии
- самосмешиваемо
- безостаточное сгорание
- предотвращает возникновение отложений

Спецификации / допуски

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Технические данные

Плотность при 15°C	0,865 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	59,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	130 DIN ISO 2909
Температура застывания	-24 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	110 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	1,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,06 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	red

Сфера применения

Для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением. И для спортивного применения. Подходит для двигателей со смазкой топливно-масляной смесью и с отдельной смазкой. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:50 в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси.



Смешивание происходит самостоятельно. При отдельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в топливо с помощью дозирующего устройства.

Имеющиеся упаковки

1 л	1621
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.