

### Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает отличную чистоту двигателя и превосходит даже самые строгие тестовые требования известных производителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа и гарантирует оптимальное давление масла, а также стабильную смазочную пленку при любых условиях эксплуатации. Сокращает расход масла и обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

### Свойства

- великолепная стабильность масляной пленки
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- снижение нагарообразования
- высокая защита от износа
- широкий диапазон температур применения
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- отличная устойчивость
- превосходная устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- совместимо с более ранними моделями
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

### Спецификации / допуски

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см <sup>3</sup> DIN 51757



### Технические данные

Вязкость при 40°C	100,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг КОН/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT), а также любых работающих на газе автомобилей (CNG/LPG). Также может применяться на некоторых более старых грузовых автомобилях классов токсичности ОГ Euro II и Euro III. Испытано с турбодвигателем.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Использовать только для дизельных двигателей.

# Информация к продукту

## Truck Nachfüll-Öl 10W-40

PI 50/03/08/2024



### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 4606  
D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**