



Описание

Diesel Synthoil SAE 5W-40 – полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное с учетом новых концепций дизельных двигателей легковых автомобилей. Оптимально подходит для дизельных двигателей без турбонаддува и с турбонаддувом, а также с интеркулерами. Применение высококачественных синтетических базовых масел и самых современных присадок гарантирует и превышает выполнение требований, предъявляемых современными двигателестроительными компаниями к маслам.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при низких температурах
- чрезвычайно низкие потери на испарение
- экономия масла и топлива
- отличная способность к несению грязи

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	94,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,8 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 60000 мПа•с ASTM D4684

Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,7 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Предназначено для удлиненных интервалов смены масла.

Применение

Рекомендуется соблюдать требования производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1340 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	1341 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 л пластиковая канистра	1342 DE-EN-ES-IT-PT

Diesel Synthoil 5W-40

Имеющиеся упаковки

60 л бочка из черной пластины	1343 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	1344 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.