

Описание

Современное легкое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе технологии HC-синтеза с самыми новыми присадочными технологиями моторному маслу низкий расход топлива и масла, быстрое поступление к деталям двигателя, крайне низкий износ двигателя. В зависимости от предписания производителя, возможно реализовать смены от до 40.000 км.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- оптимальная мощность мотора

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • Haval • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	88,0 мм ² /с ASTM D7042



Технические данные

Вязкость при 100°C	14,8 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для современных многоклапанных бензиновых и дизельных двигателей с турбо-наддувом, а также с и без интеркулера (LLK). Специально приспособлено для длинных интервалов замены и высоких моторных требований.

Применение

Обращайте внимание на требования производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	2595 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
--------------------------	--

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	2328 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	3867 DE-EN-ES-IT-PT
20 л Bag-in-Box	21967 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	3868 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	3869 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.