**ОПИСАНИЕ** Обеспечивает длительную защиту от коррозии на поверхностях камеры сгорания, стенках цилиндров и поршневых кольцах. Обеспечивает плавный ввод в эксплуатацию после консервации.

**СВОЙСТВА** - отличная защита от коррозии

- высокая укрывистость

- с длительным эффектом

- простота в использовании

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

Цвет : коричневый

Пропеллент : пропан\бутан

Защита от коррозии : согласно DIN 51357/51358/51585

Запах : характерный

Форма : жидкость

Плотность : 0,7 г\л

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для надежной долговременной консервации всех 2 - и 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей, судовых и лодочных двигателей, а также агрегатов и насосов.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Консервация осуществляется в зависимости от конструкции двигателя через

карбюратор или отверстие от свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания.

**Для 2-тактных двигателей:**

Снять воздушный фильтр, при медленно работающем двигателе

В течение 10-20 распылять в карбюратор. Затем, выкрутите свечи зажигания, 5-10 сек. (в зависимости от размер цилиндра) распылять в каждое свечное отверстие, прокручивая двигатель вручную или стартером.

**Для 4-тактных двигателей:**

снимите свечи, форсунки или свечи накаливания и распыляйте спрей в каждое отверстие 5-10 сек. (в зависимости от размера цилиндра), проворачивая коленвал двигателя вручную или стартер (без подачи топлива). Установить обратно свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания. Дополнительные действия для ввода в эксплуатацию не требуются.

**ФАСОВКА** 300 мл аэрозоль, артикул 25033 D-F-I-E-GR

PI 1/10/04/2017