



Описание

Optimal Synth 5W-40 – это всесезонное жидкое моторное масло современной формулы, созданное на технологиях HC – синтеза и разработанное с учетом самых высоких требований, предъявляемых современными и мощными бензиновыми и дизельными двигателями. Оно обеспечивает отличную смазку при любых условиях эксплуатации. Одновременно снижаются до минимума значения трения, в результате чего уменьшается расход топлива. Турбо и катализатор прошли испытание.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- гарантирует низкий выброс вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- снижает потери на трение
- экономия топлива

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN PLUS • API CF

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

AVTOVAZ • BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	83,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	13,9 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684

Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для использования в течение любого сезона в бензиновых и дизельных двигателях с многоклапанной техникой и без нее, турбонаддувом, а также охлаждением наддувочного воздуха (LLK). Отлично подходит для двигателей, предъявляющих высокие требования.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3925 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	3926 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Информация к продукту

Optimal Synth 5W-40

PI 27/06/18/2025



Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	2293
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	3927
	DE-EN
205 л бочка из черной пластины	3928
	DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.