



Описание

Современное низковязкое моторное масло премиум-класса специально для всесезонного применения в азиатских и американских автомобилях. Базовые масла синтез-технологии и самый современный пакет присадок гарантируют исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива и масла, чистоту двигателя и крайне быстрое поступление масла ко всем точкам смазывания (отличную прокачиваемость).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- высокая надёжность смазки
- снижает выхлоп вредных веществ
- снижает потребление топлива
- отличное поведение при низких температурах

Спецификации / допуски

API SQ • ILSAC GF-7A

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-20 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	47,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	8,5 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 60000 мПа•с ASTM D4684

Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20792 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 л пластиковая канистра	7658 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	20793	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	3834	DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3835	DE-EN
205 л бочка из черной пластины	7622	DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.