**LIQUI*fast* 1400**

**Среднемодульный клей для стекол**

**Арт. 7548**

**ОПИСАНИЕ** Продукт LIQUI*fast* 1400 - это однокомпонентный, отвердевающийся от влаги воздуха, полиуретановый клей/герметик для вклеивания передних, задних и боковых стекол автомобилей.

Время полной вклейки лобового стекла в автомобиле без / с подушкой безопасности – 2 часа. С двумя подушками безопасности – 4 часа.

|  |  |
| --- | --- |
| **СВОЙСТВА** | - однокомпонентный, - обладает высокой вязкостью,- отвердевается влагой воздуха,- высокое качество проверено,- быстро набирает прочность,- перерабатывается при нормальной температуре,- испытан Союзом работников технического надзора (ФРГ). |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕДАННЫЕ** | Основа..................................Цвет........................................Запах...... ..............................Плотность при 20 С............Температура воспламенения...Сухой вес(GM 0,42.0)..........Устойчивость формы............Температура переработки......Время переработки...............Время образования поверхностной пленки (GM 006.0) ……………Скорость отвердения по толщине (GM 007.0)...............Прочность при растяжении соединения внахлестку (GM 021.0)Предел прочности на сдвиг при 23 С и относ.влажн. 50 %)После 3 часовПосле 24 часовПосле 128 часовПредел прочностиУдлинение при разрыве(DIN 53 504)..........................Твердость по Шору A (DIN 53 505)Износостойкость.....................Температурная стойкостьв отвердевшем состоянии.....Химическая стойкость........... | : предполимер полиуретана : черный: характерный: 1,2 г/см3: более 100 С: более 99,5 %: хорошая, материал не течет: идеально: 10-40 С: макс. 20 минут (23 С и относ.влажн. 50 %):прибл. 25 - 30 минут (23 С и относ.влажн. 50 %):прибл. 4 мм в первые 48 часов (23 С и относ.влажн. 50 %): более 5 МПа (слой клея 2 мм): : около 0,8 МПа: около 3,9 Мпа: около 7,6 МПа: около 10,1 МПа: прибл. 600 %: 50: очень высокая: от -40 до 100 С (кратковременно до 140 С): хорошая - против водных растворов химикатов, бензина, (в отвердевшем состоянии) против 7548этилового спирта и минеральных масел;условная стойкость - против эфиров, кетонов, ароматических веществ, хлорированных углеводородов. |
|  | Подготовка склеиваемых поверхностей..........................Время переработки................Время полимеризации..........Очистка..................................Срок хранения........................Условия хранения.................. | : все поверхности, предназначенные для склеивания, должны быть свободны от грязи, пыли, масел и жира и при необходимости должны быть обработаны грунтом.: прибл. 10 минут: 1,5 часа, без/с подушкой безопасности;: 4 часа, с двойной подушкой безопасности: Производится очистителем и разбавителем, затвердевшие остатки продукта удаляют только механическим путем.: 18 месяцев, в закрытых картушах: от 5 до 25 С |

**ОБЛАСТЬ
ПРИМЕНЕНИЯ** Вклеивание передних, задних и боковых стекол в кузова различных автомобилей (легковые и грузовые автомобили, кабины тракторов и погрузчиков, специальные автомобили). Вклеивание боковых стекол из обычного и изолирующего стекла при производстве автобусов и вагонов.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

**1. Очистка
П**редназначенные для склеивания поверхности должны быть сухими и свободными от масел, пыли, жира и прочих остатков грязи. Стекло, керамический слой и лакированные поверхности очищают очистителем и разбавителем. Поверхность срезанного оставшегося слоя (см. ниже) очищать не нужно. Если очистка поверхности оставшегося слоя неизбежна, то перед нанесением герметика она должен просохнуть в течение минимум 30 минут, так как склеиваемые поверхности должны полностью просохнуть.

**2. Нанесение грунта**
Грунт LIQUI*prime 5061*  нужно хорошо встряхивать в течение минимум 45 секунд. Затем грунт наносят на очищенные поверхности стекла, керамики или лака тонким и равномерным слоем (толщина свежего слоя прибл. 0,05 мм). Для этой цели используют брусок для LIQUI*prime,* который имеетсяв наборе инструментов для ремонта. Обработанные поверхности необходимо проветрить 15 минут перед нанесением герметика. Если наклеивание производится на остававшийся после срезывания слой старого материала (остается на фланце кузова), то этот слой нельзя покрывать грунтом. Если после срезывания прошло более, чем 6 часов, то на поверхность срезанного материала наносится средство LIQUI*wipe* 4001.

**3. Активация стекол с подготовительным слоем**
Если используются стекла, на которых поставщик уже нанес подготовительный слой полиуретанового клея/герметика, то этот слой обрабатывается средством LIQUI*wipe* 4001, чтобы обеспечить отличную адгезию рассматриваемого здесь средства LIQUI*fast* 1400 к подготовительному слою. Необходимо нанести LIQUI*wipe* тонким слоем при помощи бруска и дать просохнуть 10-15 минут; затем нанести LIQUI*fast* 1400 как обычно, принимая во внимание наличие подготовительного слоя толщиной 2 мм. Стекла, имеющие подготовительный слой из полиуретанового клея/герметика, установлены во многих автомобилях фирм VW/Audi.

**Рекомендации по применению можно прочесть в прилагаемой брошюре!**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИМЕЮЩИЕСЯУПАКОВКИ** | LIQUI*fast* 1400 310 мл, картуш | Арт. № 7548 |

 **Инструменты для переработки:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ручной пистолет | Арт. № 6225 | для картушей (310 мл) и мешочков (400 мл) |
| Пистолет для картушей (с подводом сжатого воздуха) | Арт. № 6229 | для картушей (310 мл) |
| Телескопический пистолет | Арт. № 6230 | для картушей (310 мл) и мешочков (400 мл) |
| Устройство «LIQUI*press*-Akkufix» | Арт. № 6209 | для картушей (310 мл) и мешочков (400 мл) |