

Motorbike 2T Street

Описание

Полусинтетическое высокопроизводительное моторное масло. При всех условиях эксплуатации обеспечивает оптимальную мощность, смазку и чистоту двигателя, а также максимальную защиту от износа. Обеспечивает отличные показатели трения и незначительное дымообразование. Испытано с катализатором.

Свойства

- высокая защита от износа
- хорошая защита от коррозии
- самосмешиваемо
- безостаточное сгорание
- гарантирует чистые свечи
- сгорает без пепла

Спецификации / допуски

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Технические данные

| | |
|------------------------|---|
| Плотность при 15°C | 0,865 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 59,5 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 9,1 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Индекс вязкости | 130 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | -24 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 110 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 1,1 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,06 г/100г DIN 51575 |
| Цвет / внешний вид | red |

Сфера применения

Для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением как с отдельной, так и со смазкой топливно-масляной смесью. Для спортивного применения. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:50 в соответствии с инструкциями производителя.

Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси.



Смешивание происходит самостоятельно. При отдельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в топливо с помощью дозирующего устройства.

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|---|
| 1 л пластиковая канистра | 1504 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 л пластиковая канистра | 1565 DE-EN |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.