

Leichtlauf HC7 5W-40



Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация необычных базовых масел на основе гидрокрекинга и самой современной технологии присадок гарантирует получение моторного масла, которое снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя. Leichtlauf HC 7 великолепно подходит также для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	83,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	13,9 мм ² /с ASTM D7042

Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	11,0 мг КОН/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и без него, а также для легковых автомобилей с эксплуатацией на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1346 DE-EN-ES-IT-PT
--------------------------	------------------------

Leichtlauf HC7 5W-40

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2308 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-ZH
4 л пластиковая канистра	1382 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-ZH
5 л пластиковая канистра	1347 DE-EN-ES-IT-PT
5 л пластиковая канистра	2309 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-ZH
20 л пластиковая канистра	1378 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	1384 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	1385 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.