**ОПИСАНИЕ** Kuhlerfrostschutz KFS 2001 Plus – антифриз на основе этиленгликоля, комбинации присадок и пакета ингибиторов, специально предназначенный для высоконагруженных алюминиевых двигателей современных автомобилей.

 Kühlerfrostschutz KFS 2001 Plus обеспечивает отличную защиту от замерзания, ржавчины, а также от перегрева. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. При смешивании с водой обеспечивает надежную защиту системы охлаждения автомобиля при круглогодичном его применении.

### СВОЙСТВА - предотвращает замерзание системы охлаждения

- оптимальная защита от коррозии

- превосходная защита от перегрева

- предотвращает неисправности автомобиля

- специально предназначен для высоконагруженных алюминиевых двигателей автомобилей

**Соответствует следующим спецификациям и допускам производителей:**

ASTM D 6210

Catterpillar/ MAK A4.05.09.01

Claas

Cummins IS series u N14

MB 325.3

Detroit Diesel Power Cool Plus

Deutz 0199-99-1115/6

Deutz-MWM 0199-99-2091/8

Fendt

Case New Holland MAT3624

Ford WSS-M97B44-D

Chevrolet

Opel/GM GMW 3420

Saab GM 6277M / B040 1065

Saturn

Vauxhall GME L 1301

Vauxhall GM 6277M / B040 1065

Hitachi

Isuzu

Jenbacher TA 1000-0201

John Deere JDM H5

Irisbus Karosa

Kobelco

Komatsu 07.892 (2009)

Liebherr MD1-36-130

MAN 324 Typ SNF

MAN B&W AG D36 5600

MAN Semt Pielstick

Mazda MEZ MN 121 D

MG-Motors Rover

Mitsubishi Heavy Industry (MHI)

MTU MTL 5048

DAF 74002

Leyland Trucks DW03245403

Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/- -S Type D

Suzuki

Santana Motors

Jaguar CMR 8229

Jaguar WSS-M97B44-D

Land Rover WSS-M97B44-D

Thermo King

Ulstein Bergen 2. 13.01

Mack 014 GS 17009

Volvo Penta 128 6083 / 002

Renault Trucks 41-01-001/- - S Type D

Volvo Construction 128 6083 / 002

VW-Bezeichnung G12/G12+

Audi TL-774D/F

Seat TL-774D/F

Skoda TL-774D/F

Skoda 61-0-0257

VW TL-774D/F

Wärtsilä SAMC Diesel DLP799861

Wärtsila 32-9011

Waukesha

Yanmar

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ** Основа : этиленгликоль с ингибиторами

 Цвет : красный

 Плотность при 20°C : 1,122-1,125 г/см³

 Вязкость при 20° C : 22-26 мм²/с

 Температура кипения : > 160 °C

 Температура вспышки : > 120 °C

 рН : 8,2-9,0

 Содержание воды : max. 3,0 %

 Температура застывания при смешивании с водой

 в следующих пропорциях : 1:1 -40 °C

 1:1,5 -27 °C

 1:2 -20 °C

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для всех систем охлаждения и двигателей, в особенности высоконагруженных алюминиевых двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов, с/х техники и стационарных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Слить из системы охлаждения старую жидкость, промыть ее с помощью очистителя радиатора Liqui Moly Kühlerreiniger (артикул 1994) и заполнить новой охлаждающей жидкостью, смешанной с водой в указанных пропорциях Необходимо строго соблюдать рекомендации производителей по срокам смены!

 Смешивается и совместим со стандартными антифризами G12, (окрашенными, как правило в красный цвет), а также со стандартными антифризами G11 (содержащими силикаты и соответствующие допуску VW TL 774-C, окрашенными, как правило, в синий цвет), как например, Ликви Моли Антифриз KFS 2000

**ФАСОВКА** Kuhlerfrostschutz KFS 2001 1 л Артикул 8840

 5 л Артикул 8841

 200 л Артикул 8843

PI 07/04/2016

|  |
| --- |
| Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными. |

Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland Straße. 4, D-89081 Ulm

# Telefon: 07 31/14 20-0, Fax 07 31/14 20 88, e-mail: info@liqui-moly.de, [www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)