

Описание

Синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля (PAG). Для смазки, герметизации и охлаждения скользящих или вращающихся деталей в холодильных компрессорах или же в контурах холодильного агента в кондиционерах легковых и грузовых автомобилей. Очень хорошо смешивается с хладагентами типов R1234yf и R134a. Является гигроскопичным, поглощает влагу из окружающего воздуха и поэтому заполняется под азотом. Удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Флуоресцирующая краска позволяет быстро определить места утечки с помощью ультрафиолетовой лампы.

Свойства

- для хладагентов типа R1234yf и типа R134a
- чисто синтетический
- функция охлаждения
- гигроскопический
- предотвращает разбухание уплотнения
- отличная смазывающая способность
- флуоресцентный
- совместимо с более ранними моделями
- нет опасности путаницы из-за неправильного заполнения
- для кондиционеров не требуется второй масляный бак
- double endcapped PAG's

Технические данные

Цвет / внешний вид	yellow
База	Polyalkylene glycol (PAG)
Содержание воды	0,03 %
Температура застывания	-40 °C
Вязкость при 40°C	46 mm ² /s
Запах	characteristic
Форма	liquid
Индекс вязкости	190
Температура вспышки	> 230 °C
Плотность при 20°C	0,989 g/cm ³
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	60 Monate

Сфера применения

Для смазывания уплотнений в контуре холодильного агента перед монтажом, а также для пополнения заводского масла-холодильного агента при



ремонте. Кроме того, для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей хладагентом типа R1234yf или R134a. Для гибридных автомобилей, которые заправлены R1234yf и в которых применяются компрессоры кондиционера с электрическим и ременным приводом.

Применение

Для смазывания уплотнений нанести масло кистью, чтобы обеспечить хорошую герметичность системы. Чтобы долить или заменить масло-холодильный агент в кондиционерах легковых или же грузовых автомобилей, оно заливается в специальный дозирующий цилиндр и через установку заправки кондиционеров в контур холодильного агента. При утечке в контуре холодильного агента в автомобиле можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы трубопроводы холодильного агента. С помощью ультрафиолетового света желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, станет отчетливо видимой.

Указание: Всегда закрывайте масло после использования, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом, как, например, моторными и трансмиссионными маслами. Кондиционерные масла PAG должны собираться отдельно и утилизироваться в соответствии с маркировкой отходов (см. паспорт безопасности).

Обратите внимание на спецификации и предписания производителей агрегатов или автомобилей!

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик 20735
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.