

Информация к продукту

PAG Klimaanlageöl 150

PI 21/25/06/2020



Описание

Синтетическое масло, которое получено на основе полиалкиленгликоля (PAG) и используется для смазки, герметизации и охлаждения холодильных компрессоров или же контуров холодильного агента в легковых и грузовых автомобилях. Состав был так подобран, чтобы оно очень хорошо смешивалось с хладагентами типа R134a и тем самым великолепно к ним подходило. Масло является гигроскопичным и впитывает влагу из окружающего воздуха, поэтому это масло заливается в атмосфере азота. Оно удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Благодаря флуоресцирующей краске места утечек можно легко найти с помощью ультрафиолетовой лампы.

Свойства

- гироскопический
- чисто синтетический
- пригодно к смешиванию с охлаждающим средством типа R134a
- функция охлаждения
- усиленный смазывающий эффект
- предотвращает разбухание уплотнения
- флуоресцентный
- double endcapped PAG's

Технические данные

| | |
|--|---|
| Температура вспышки | > 200 °C |
| Цвет / внешний вид | hellgelb / light yellow |
| Вязкость при 40°C | 157 мм ² /с |
| Содержание воды | < 0,05 % |
| Тест на износ в аппарате четырёх шаров | 0,58 мм ASTM D4172 |
| База | Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkyleneglycol (PAG) |
| Форма | flüssig / liquid |
| Плотность при 20°C | 0,998 г/см ³ |
| Запах | charakteristisch / characteristic |
| Индекс вязкости | 220 |
| Вязкость при 100°C | 27,7 мм ² /с |
| Температура застывания | -37 °C |
| Минимальный срок годности в первоначальной упакованной | 60 месяцев |



Сфера применения

Масло используется для смачивания уплотнений в контуре холодильного агента перед монтажом, а также для пополнения заводского масло-холодильного агента во время ремонта. Кроме того, оно используется для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей, которые заправляются хладагентом типа R134a.

Применение

Чтобы при монтаже смочить уплотнения, масло наносится с помощью кисти для обеспечения хорошей герметизации системы. Чтобы долить или заменить масло-холодильный агент в кондиционерах легковых или же грузовых автомобилей, оно заливается в специальный дозирующий цилиндр и через установку заправки кондиционеров в контур холодильного агента. При утечке в контуре холодильного агента в автомобиле можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы трубопроводы холодильного агента. С помощью ультрафиолетового света желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, станет отчетливо видимой.

Указание:

После использования всегда закрывать масло, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом известного происхождения, как, например, моторными и трансмиссионными маслами. Кондиционерные масла PAG необходимо собирать отдельно и утилизировать в соответствии с маркировкой отходов (смотри паспорт безопасности).

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик 4082
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.