

Описание

Современное моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами, которое было специально разработано для всесезонного применения в азиатских и американских автомобилях. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрой смазке двигателя.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличное поведение при низких температурах
- гарантирует долгожительство

Спецификации / допуски

API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	60,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	10,8 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Соблюдайте предписания производителей автомобиля и моторов.

Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
--------------------------	--

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	7616 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	7530 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	7518 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.