

Liquifast 1502

Описание

Однокомпонентный, наносимый в холодном состоянии, отверждаемый под действием влаги полиуретановый клей для прямого вставления автомобильных стекол в случае ремонта. Liquifast 1502 был испытан ведомством TÜV в рамках краш-теста. Клей отличается своим чрезвычайно быстрым набором прочности и своей великолепной стойкостью. Автомобили, стекла которых были приклеены с помощью Liquifast 1502, по общим условиям испытаний с водительской/двойной подушкой безопасности или без нее уже через 1 час вновь полностью пригодны для движения. Liquifast 1502 благодаря своей повышенной жесткости при кручении повышает безопасность движения и комфортабельность езды. Клей такого вида предписывается в особенности в тех случаях, когда автомобильные стекла оборудованы системой обогрева или в стекло интегрирована автомобильная антенна.

Свойства

- проверенно TÜV
- быстрое затверждение
- переработка в холодном виде
- испытанное качество заводского снабжения
- твердеет от влажности воздуха
- высокомодульно
- высоковязкий
- не проводит ток

Технические данные

База	polyurethane pre-polymers
Цвет / внешний вид	black
Запах	characteristic
Вязкость экструзии	pastös, pumpbar GM001.0
Плотность при 20°C	1,34 г/см ³
Доля твердого вещества	>95 %
Температура вспышки	>100 °C
Температура среды	5-40 °C
Температура экструзии	10-35 °C
Устойчивость	good
время применения	8-12 min at 23 °C/50 % r.h.
Время образования плёнки при 23°C/50% относительной влажности	ca. 10 мин GM 006.0
Скорость затвердения при 23 °C/50 %	ca. 3.5 mm/24h GM 007.0



Технические данные

Растяжной предел прочности	> 4,5 мПа GM 021.0
Растяжная прочность	> 4.5 мПа DIN 53 504
Расширение на сломе	ca. 350 % DIN 53 504
G-модуль (модуль толкания)	ca. 3.0 (at 10% strain after curing) мПа
Возврат к исходным размерам	ca. 99 % EN 27 389
Твёрдость Shore A	ca. 75 DIN 53 505
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	18 месяца
Рекомендуемая температура хранения	0 - 35 °C

Сфера применения

Вклеивание передних, задних и боковых стекол в кузова автомобилей (легковые и грузовые автомобили, кабины тракторов и вилочных погрузчиков, специальные автомобили). Вклеивание боковых стекол из обычного и изоляционного стекла при производстве автобусов и вагонов. А также для автомобилей марок: Audi, BMW, Daimler Chrysler, Ford, Jaguar, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Применение

1. Очиститель

Склеиваемые поверхности должны быть сухими, очищенными от масла, пыли, смазки и прочих остатков грязи. Поверхность стекла или керамическое покрытие обрабатывают средством Liquiclean или очистителем и разбавителем Reiniger und Verdünner, изделие номер 6130, а затем с пенкой для очистки стекла Scheiben-Reiniger-Schaum, изделие номер 1512, а также полку кузова или вновь окрашенные детали кузова. Мы рекомендуем очистить также остатки обрезанного валика клея с помощью Liquiclean или очистителя и разбавителя. Перед нанесением герметика или перед вклеиванием стекла очищенная поверхность

прилипания должна полностью высохнуть.

2. Нанесение грунта / активация стекол с предварительно нанесенным покрытием

Активный грунт Active Primer необходим для предварительной обработки с целью обеспечения адгезии для вклеивания стекол. В объем поставки комплекта для замены стекол входит активный грунт Active Primer в виде тюбика на 10 мл. Перед применением тщательно встряхивайте активный грунт Active Primer в течение как минимум 45 с. Активный грунт Active Primer можно наносить универсально в области склеивания на очищенные поверхности стекла или керамической сетчатой печати, на чистую поверхность лакокрасочного покрытия недавно окрашенных деталей кузова, на остатки обрезанного валика клея, также на стекла с предварительно нанесенными покрытиями (покрытия PUR и RIM) тонким и равномерным слоем (толщина влажной пленки прибл. 0,05 мм). Поверхность после нанесения грунта необходимо проветрить в течение 15 минут, прежде чем наносить клей для стекол.

Если остаточный валик клея был отрезан более 6 часов назад, предварительная обработка активным грунтом Active Primer является обязательной.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.