**ОПИСАНИЕ** Полностью синтетические моторное масло PRO KART получено на основе высококачественных базовых масел и современных присадок. Гарантирует максимальную производительность и исключительную защиту двигателя при любых условиях эксплуатации, обладает низким дымообразованием. Проверено в гонках, официально одобрено FIA для гоночного использования.

**СВОЙСТВА** - защищает от износа и коррозии

- защищает двигатель и выпускную систему от образования отложений

- высокая термическая стабильность

* предотвращает образование отложений

 **Соответствует требованиям и классификациям:**

 Одобрен FIA LUBRICANT APPROVAL (international)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ** Цвет : светло-коричневый

**ДАННЫЕ** Плотность при 15 °C : 0,963 g/cm³ DIN 51757

 Вязкость при 40°C : 150,0 mm²/s DIN 51562

 Вязкость при 100°C : 14,6 mm²/s DIN 51562

 Индекс вязкости : 95 DIN ISO 2909

 Температура вспышки : >240 °C DIN ISO 2592

 Температура застывания : - 30 °C DIN ISO 3016

 Сульфатная зольность : 0,086 % DIN ISO 3987

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Специально для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным и водяным охлаждением спортивной техники: мотоциклов и картов любой кубатуры. Для смешивания с этилированным и неэтилированным бензином, для использования в двигателях, развивающих до 20000 об\мин. **Не подходит для смешивания с другими видами топлив, например, с метанолом.** Необходимо соблюдать рекомендации производителей техники по смешиванию масла с топливом.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Для смешанной системы смазки:

 Залить в топливо в необходимой пропорции или залить в топливный бак, где масло в процессе работы двигателя само смешается с топливом.

|  |  |
| --- | --- |
| Бензин, литров | Масло, литров |
| 2% (1:50) | 3% (1:33) | 4% (1:25) |
| 5 | 0,10 | 0,15 | 0,20 |
| 10 | 0,20 | 0,30 | 0,40 |
| 15 | 0,30 | 0,45 | 0,60 |
| 20 | 0,40 | 0,60 | 0,80 |

 Для раздельной системы смазки

 Залить масло в масляный бак. В процессе работы масло само смешивается в необходимой пропорции с топливом.

**ФАСОВКА** Pro Kart 1 л. Art.Nr. 1635 D-GB-I