



Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Необычные базовые масла в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантируют получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

Свойства

- отличная защита от износа
- снижает трение и износ
- лёгкий ход мотора
- проверено на катализаторах и турбонагнетателях
- превосходная чистота двигателя
- отличная устойчивость
- отличное поведение при (высоких) температурах
- отличная смазывающая устойчивость
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению

допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	66,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	>= 7000 mPas ASTM D 5293

Технические данные

Индекс вязкости	156 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	8,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	238 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	< 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет / внешний вид	green-brown, fluorescent

Сфера применения

Оптимально для современных японских и американских бензиновых двигателей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность возможна только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9975 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	9978 BOOKLET

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка

8422

D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.