

Описание

Эффективно удаляет отложения, остатки и нагар, которые снижают уплотняющее действие поршневых колец. Помимо этого смывает смолистые и асфальтовые отложения, которые сокращают срок службы металлических поверхностей и вызывают загущение масла и образование осадка на деталях двигателя, из всех четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей. Тщательно очищает канавки поршневых колец и верхнюю часть цилиндра. Предотвращает образование ржавчины на незащищенных металлических поверхностях за счет кислотного сгорания и конденсации. Восстанавливает первоначальную мощность двигателя и давление компрессии, уменьшает трение и улучшает показатели состава ОГ.

Свойства

- щадящая очистка
- высокая экономичность
- проверенно на катализаторах
- простое применение
- быстрая очистка
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами

Технические данные

База	additive, liquid carrier
Цвет / внешний вид	clear, orange
Плотность при 20°C	0,806 г/см ³
Температура вспышки	63 °C
Запах	characteristic
Форма	liquid

Сфера применения

Рекомендуется при осложненных условиях эксплуатации, сильно загрязненном двигателе или же превышении интервала замены масла. Для очистки и промывки масляных контуров в бензиновых и дизельных двигателях. Можно без опасений использовать в автомобилях, которые оборудованы зубчатыми ремнями, работающими в масле. Не пригодно для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!

Применение

Содержимое добавить в теплое моторное масло перед заменой масла и дать двигателю поработать на холостом ходу в течение прибл. 10 мин. Затем слить масло, заменить фильтр и залить свежее



масло. Содержимого достаточно на макс. 5 л моторного масла. Совместимо со всеми имеющимися на рынке моторными маслами.

Имеющиеся упаковки

300 мл жестяной баллончик 7591
D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.