**ОПИСАНИЕ** Современное моторное масло легкого хода высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых двигателях и дизельных двигателях с и без дизельного сажевого фильтра (DPF) и турбины. Комбинация нетрадиционных основных масел на основе НС-синтеза и самые современные присадки гарантируют моторное масло, исключительно защищающее от износа, снижающее потребление топлива, отлично прокачивающееся по масляной системе. В зависимости от рекомендаций производителя, обеспечивает интервалы замены до 40.000 км.

Top Tec 4600 5W-30 отлично подходит для использования в двигателях эксплуатируемых на газе (CNG / LPG).

**СВОЙСТВА** - легкий запуск двигателя

- большой ресурс и отличная защита от износа

- быстрая прокачка при низких температурах

- оптимальное давление при любых оборотах

- наивысшая смазочная способность при высоких и низких температурах

- высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к старению

- сокращает расход топлива, а также количество вредных веществ в выхлопе

- отличная чистота мотора

- совместимо с катализаторами и турбиной

- особо приспособлено для транспортных средств с дизельным двигателем оснащенным сажевым фильтром

- смешивается и совместимо со стандартными моторными маслами

 **Спецификации и допуски:** ACEA C3 **●** API SN **●** BMW Longlife-04 **●** GM dexos2™1 **●** MB-Freigabe 229.31 **●** MB-Freigabe 229.51 **●** MB-Freigabe 229.52 **●** VW 502 00 **●** VW 505 00 **●**

 VW 505 01

 **LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

 ACEA A3 **●** ACEA A4 **●** Fiat 9.55535-S3 **●** Ford WSSM2C 917-A **●**

Opel GM-LL-A-025∙**●** Opel GM-LL-B-025 **●**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

 Класс вязкости : 5W-30 SAE J300

 Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

 Вязкость при +40°C : 68.8 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при +100°C : 12,0 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

 Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

 Индекс вязкости : 172 DIN ISO 2909

 HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

 Температура замерзания : - 39 °C DIN ISO 3016

 Испаряемость (Noack) :10,0 % CEC-L-40-A-93

 Температура вспышки : 230 °C DIN ISO 2592

 Щелочное число : 7,4 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 0,8 г/100г DIN 51575

 Цвет (ASTM) : L 2,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей с управлением фазами газораспределения, турбиной и интеркулером (LLK). Специально для продленных интервалов замены и высоких моторных требований.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Соблюдайте инструкции автопроизводителей. Оптимальная эффективность,

 достигается при использовании чистого, несмешанного продукта.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec 4600 5W-30 1л № продукта 8032/3755

 4л № продукта 3763

 5л № продукта 8033/3756

 20л № продукта 3757

 60л № продукта 3758

 60л № продукта 22009**\***

 205л № продукта 3759

 205л № продукта 22021**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 28/12/05/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**