



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза, которое было специально разработано для требований дизельных двигателей Ford. Тщательно отобранные сырьевые материалы содействуют высокой чистоте двигателя. Специальная технология защиты от износа великолепно защищает двигатель, заботится о минимальном трении и максимальной экономии топлива. Благодаря ярко выраженной адгезии смазочного материала к металлической поверхности масло прекрасно подходит для автомобилей со стартстопной автоматикой. За счет низкой вязкости обеспечивается быстрее смазка и защита двигателя при холодном запуске. Этот высокоэффективный смазочный материал отвечает требованиям, которые предъявляются к двигателям с турбонаддувом и современными системами нейтрализации ОГ типа катализаторов и сажевых фильтров.

Свойства

- высочайшая экономия топлива
- отличная защита от износа
- оптимально подходит для стартстопной автоматки
- превосходное поведение при холодном старте
- высокая устойчивость к старению
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- быстрая прокачка при низких температурах

Спецификации / допуски

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
IVECO 18-1811 SC1 LV

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	49 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293
HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Индекс вязкости	185 DIN ISO 2909
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % ASTM 5800B
Общее щёлочное число	7,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Всесезонное моторное масло на основе технологии HC-синтеза. Специально для дизельных автомобилей TDCi, начиная с 2014 модельного года фирмы Ford. Испытано с турбонагнетателем, катализатором и сажевым фильтром.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8902 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8903 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	20724 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	20725 D-GB

Special Tec F 0W-30

Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20726
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.