

Информация к продукту

Marine Motor Innenkonservierer

PI 6/21/10/2020



Описание

Долгосрочная защита от коррозии деталей, таких как: поверхности камер сгорания, стенки цилиндров, поршни, кольца. Не нуждается в удалении при расконсервации, достаточно завести двигатель.

Свойства

- отличная антикоррозионная защита
- высокая производительность
- с долгосрочным эффектом
- лёгок в работе

Технические данные

Цвет / внешний вид	braun / brown
Пропеллент	Propan, Butan / propane, butane
Защита от коррозии	bestanden / approved DIN 51357/51358/51585
Запах	charakteristisch / characteristic
Форма	flüssig / liquid

Сфера применения

Для надежной долговременной консервации всех 2-тактных и 4-тактных, бензиновых и дизельных двигателей, судовых и лодочных двигателей, а также агрегатов и насосов.

Применение

Консервация осуществляется в зависимости от вида двигателя карбюратор или отверстие доступа к свечам зажигания, форсункам или свечам накаливания.

2-тактный двигатель

Снять воздушный фильтр, распылять консервирующее средство в карбюратор при медленно работающем двигателе в течение 10-20 с. Заглушить двигатель, вывернуть свечи зажигания, в течение 5-10 с (в зависимости от размера цилиндра) распылить консервирующее средство в цилиндр. Двигатель проверить от руки.

4-тактный двигатель

Вывернуть свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания и распылять консервирующее средство в течение 5-10 с (в зависимости от размера цилиндра) в цилиндр. Провернуть двигатель вручную или с помощью стартера (без подачи топлива). Установить на место свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания. Консервирующее средство, чтобы вновь ввести двигатель в эксплуатацию, удалять не нужно.



Имеющиеся упаковки

300 мл баллончик аэрозоль 25033
GB-DK/N-FIN-S-RUS

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.