

Описание

Оптимизирует мощность двигателя. Удаляет отложения в топливной системе, на клапанах, свечах зажигания, а также в камере сгорания и предотвращает их повторное образование. Благодаря этому снижается и расход топлива. Защищает всю топливную систему от коррозии. Предотвращает обледенение карбюратора. Испытано с катализатором.



тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Свойства

- повышает устойчивость работы
- высокая экономичность
- дружелюбен к окружающей среде
- оптимизирует мощность мотора
- проверенно на катализаторах
- снижает риск стука моторов
- нормализует расход бензина и показатели состава ОГ
- для моторов с карбюраторами или прямым впрыском
- удаляет остатки
- препятствует коррозии в топливной системе

Технические данные

База	additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	light yellow, clear
Класс VbF	A II
Температура вспышки	> 61 °C
Температура застывания	-45 °C
Форма	liquid
Запах	characteristic
Вязкость при 40°C	<7 мм²/с
Плотность при 15°C	0,7989 г/мл

Сфера применения

Присадка в топливо для всех четырехтактных двигателей (карбюраторных и инжекторных).

Применение

125 мл рассчитано на 15-20 л топлива. Добавлять при каждой заправке бака.

Имеющиеся упаковки

125 мл жестяной баллончик	1581 DE-EN
125 мл жестяной баллончик	5918 DE-FR-IT-NL

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной,