



Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отвечает самым высоким требованиям, которые получаются в результате развития в направлении все меньших, но все более мощных двигателей для повышения эффективности транспортных средств и снижения вредных выбросов. Специально разработано для удовлетворения требованиям автомобилей Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ и отложения. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную эффективность при низком расходе топлива.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
MB 229.71

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	39,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,3 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	193 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	226 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Общее щёлочное число	7,9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Цвет / внешний вид	bräunlich
Сульфатная зола	0,8 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально адаптирована к высоким требованиям, которые предъявляют Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz в различных бензиновых и дизельных двигателях. Подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21216 BOOKLET
--------------------------	------------------

Top Tec 6300 0W-20

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	21217 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21212 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	21213 D-GB
205 л бочка из черной пластины	21215 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.