



Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения, незначительное дымообразование и тем самым существенно повышает удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- высокая защита от износа
- термически высокостабильно
- хорошая защита от коррозии
- самосмешиваемо
- безостаточное сгорание
- предотвращает возникновение отложений

Спецификации / допуски

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Технические данные

Плотность при 15°C	0,875 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	50 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	98 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	2,3 мг КОН/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,15 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	red

Сфера применения

Для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением как с отдельной, так и со смазкой топливно-масляной смесью. Особо подходит для спортивного применения. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:100 в соответствии с инструкцией производителя.

Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси. Смешивание происходит самостоятельно. При

раздельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в топливо с помощью дозирующего устройства.

Имеющиеся упаковки

1 л	1053
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.